

# KINDCENTRUM MONTFOORT



ZO BETROKKEN WE DE BUURT,  
TOEKOMSTIGE GEBRUIKERS EN  
OVERIGE BELANGHEBBENDEN

# WAAR GAAT HET OVER?

We ontwikkelen een nieuw gebouw voor drie Montfoortse basisscholen Graaf Jan, Howiblo en Hobbitstee en de buitenschoolse opvang KMN Kind&CO. Met elkaar gaan ze een kindcentrum vormen. Een plek waar elke organisatie haar eigen identiteit kan uitdragen, maar waar door gezamenlijk gebruik van ruimtes vernieuwende activiteiten worden aangeboden en wordt samengewerkt. Kindcentrum Montfoort wordt een kloppend hart waarin spelen en leren elkaar ontmoeten. Een vriendelijke omgeving, met flexibiliteit in huidig gebruik en naar de toekomst toe. Duurzaam en onderhoudsvriendelijk en een speels gebouw, waarin kinderen kunnen groeien en bloeien. De nieuwe locatie is de zogenoemde 'voormalige Hoflandschool', aan de Parklaan in Montfoort en bij de tennisvereniging en de hockeyvelden.

Kindcentrum Montfoort ontwikkelen we samen met alle betrokkenen. Dat zijn natuurlijk de scholen met hun besturen, de buitenschoolse opvang en de sportverenigingen. Omdat we beseffen dat de ontwikkeling impact heeft op de omgeving, betrekken we bij de inrichting van het aangrenzende gebied en bij vraagstukken rondom parkeren ook omwonenden, vertegenwoordigd in een klankbordgroep.

In 2021 en 2022 werkten we samen met de scholen en betrokkenen aan een definitief ontwerp van de school en een voorlopig inpassingplan van de omgeving. Daarin stelden we ons open op, om ook de zorgen en knelpunten van de klankbordgroep bespreekbaar te maken. Geregeld organiseerden we bijeenkomsten. Soms inhoudelijk, om bijvoorbeeld ideeën te toetsen. Soms onderzoekend, om samen te zoeken naar oplossingen voor uitdagingen.



## DIT DOCUMENT

Dit document laat zien hoe het traject er in 2021 en 2022 uitzag, wat we allemaal hebben gedaan en met wie we hebben samengewerkt. Het is gemaakt om een beeld te geven van:

- hoe we met elkaar zijn gekomen tot het inrichtingsplan
- welke vragen er leefden
- welke keuzes we hebben gemaakt en welke niet

Dit document is een leesvriendelijke en beknopte weergave van het proces, hoe we als gemeente de afgelopen tijd constructief hebben samengewerkt met de klankbordgroep. Het is niet uitputtend of volledig. Desalniettemin schetsen we wel een sfeerbeeld hoe we met elkaar zijn gekomen tot een voorlopig inrichtingsplan van de buitenruimte.

We gaan met name in op de inhoud: de gemaakte keuzes over de inrichting van de buitenruimte. Alle andere zaken die ter sprake kwamen in de verschillende bijeenkomsten (zoals 'hoe werkt het met het bestemmingplan' en 'kunnen we de verslaglegging officieel vaststellen'), zijn gedocumenteerd in gespreksverslagen.

# WAT HEBBEN WE GEDAAN PER FASE?

Projectfasen	Wanneer?
Startgesprek en uitzetten vragenlijst Montfoort	Juli 2021
Commitment van de raad op het participatieplan	Aug t/m sept. '21
Werken aan inpassingsplan samen met de Klankbordgroep	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kennismakingsgesprek, inventariseren en belangen in kaart brengen</li></ul>	September 2021
<ul style="list-style-type: none"><li>• Inhoudelijke gesprekken over de thema's</li></ul>	Okt '21 t/m febr. '22
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bespreken concept inpassingsplan</li></ul>	Maart 2022
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informatieavond en presenteren inpassingsplan</li></ul>	April/mei 2022

Van juli 2021 tot en met april 2022 werkten we met verschillende betrokkenen aan een inpassingsplan voor Kindcentrum Montfoort. Aan de basis hiervan lag het zogenoemde participatieplan 'Participatieaanpak Scholencomplex Hofland', vormgegeven door het externe communicatie- en participatiebureau SIR, en samen met de projectleider van de gemeente Montfoort en betrokken inhoudelijke collega's en communicatieadviseurs opgesteld.

In de participatieaanpak formuleerden we een aantal thema's waarover we in gesprek wilden met de omgeving, om te komen tot een gedragen inpassingsplan.

- Verkeer en parkeren rondom de school
- Inpassing in de omgeving (groen, paden en openbare ruimte)
- Integratie omliggende sportaccommodaties
- Functioneren van de scholen in de omgeving
- Toekomst/uitbreiding van de scholen in relatie tot de woonvisie
- Algehele veiligheid
- (Bouw)ontwerp en bouwoverlast

Nadat we een participatieplan hadden, konden we van start met het inrichten van een klankbordgroep. Omdat het inpassingsplan meerdere doelgroepen raakt (ieder met een eigen kijk of perspectief op de plannen), vonden we het belangrijk dat die verschillende doelgroepen vertegenwoordigd werden in de klankbordgroep.

Naast gemeente Montfoort waren in de klankbordgroep vertegenwoordigd:

- Direct omwonenden
- De scholen en de kinderopvang
- Omliggende sportverenigingen

De klankbordgroep dacht mee met de gemeente over een zo goed mogelijke inpassing van het kindcentrum in de omgeving. Daarnaast waren er ook enkele onderwerpen die al vast stonden en waarover de klankbordgroep niet meer iets kon vinden. Denk daarbij aan de mate van invloed die de klankbordgroep had en de locatie van het nieuwe kindcentrum.

Samen met de klankbordgroep is het participatieproces doorlopen. Met elkaar werkten we aan een inpassingsplan. Ook werd er gesproken over verkeersveiligheid, parkeren en aanrijroutes. Op de volgende pagina's beschrijven we hoe dat eruit zag en delen we de belangrijke opbrengsten.

# FASE 1

## START EN INVENTARISATIE

Hoe gaan we met elkaar samenwerken en welke zaken zijn belangrijk voor het project? Deze twee vragen stonden centraal in de inventarisatiefase. We maakten kennis met de klankbordgroep en via een online enquête betrokken we de overige inwoners van de gemeente.

### Bijeenkomst 12 juli 2021: kennismaking

De eerste bijeenkomst stond in het teken van kennismaken met elkaar. We bespraken het participatieplan en toekomstige participatieproces. Omdat de klankbordgroep een adviserende rol had gedurende het participatieproces, was het ook belangrijk dat de leden zich konden vinden in de ruimte voor inbreng, het gehele participatieproces en de kaders waarbinnen het participatieproces zou plaatsvinden.

Tijdens het startgesprek bleek dat de klankbordgroep zich niet wilde beperken tot deelname aan de klankbordgroep, maar ook het formele proces richting de Raad van State wilde bewandelen. Daarnaast vond de klankbordgroep het belangrijk dat de gemeenteraad zich zou committeren aan het participatieplan. Ook was er onder de leden van de klankbordgroep geïnventariseerd wat men belangrijk vond om terug te laten komen in het inpassingsplan. Veel genoemde onderwerpen waren het verkeer en parkeren rondom het kindcentrum, inpassing in de omgeving en de toekomst/uitbreiding van de scholen.

In deze fase hebben we een vragenlijst uitgezet om ook de wensen, ideeën en zorgen van andere inwoners uit Montfoort op te halen. De resultaten van de vragenlijst deelden we tijdens de volgende klankbordgroep bijeenkomst, op 29 september 2021.

### Zomer 2021: inventarisatie onder inwoners Montfoort

In de zomermaanden inventariseerden we online onder de inwoners van de gemeente Montfoort welke punten zij belangrijk vonden om op te nemen in het inpassingsplan. De oproep hiervoor verspreidden we via social media, per mail aan stakeholders en in de nieuwsbrief. Deelnemers konden in een beveiligde omgeving diverse vragen beantwoorden en aandachtspunten benoemen voor het nieuwe inpassingsplan. In totaal deden 162 inwoners hieraan mee. 33% van de deelnemers van deze vragenlijst heeft minimaal één kind op één van de scholen. Daarnaast woont 64% van de deelnemers binnen een straal van 600 meter van de scholen af. Dit maakt dat de antwoorden door veel inwoners zijn ingevuld voor wie de inpassing van de school relevant is.

De resultaten van de vragenlijst deelden we tijdens klankbordgroepbijeenkomst van 29 september 2021. De volledige uitkomsten van de online raadpleging is te vinden op [montfoort.nl/kindcentrum](https://montfoort.nl/kindcentrum) > [nieuws](#). Enkele uitkomsten maken we op de volgende pagina visueel.

Op basis van het startgesprek met de klankbordgroep en de inventarisatie onder inwoners van de gemeente Montfoort ontstond de volgende lijst met belangrijke zaken om op te nemen in het inpassingsplan:

- Verkeer en parkeren
- Inpassing in de omgeving
- Functioneren van de school in de omgeving
- Integratie omliggende sportaccommodaties
- Toekomst/uitbreiding van de scholen
- (Bouw)ontwerp en bouwoverlast

Vraag 1. Hoe tevreden bent u op dit moment over de omgeving van de Parklaan?	Percentage
Zeervrededen	15%
Tevreden	40%
Neutraal	23%
Ontevreden	9%
Zeervrededen	12%
Dat weet ik niet	2%

n = 162

Vraag 4. Waar moeten we volgens u vooral rekening mee houden bij het inpassen van het scholencomplex op de locatie Parklaan? (meerdere antwoorden mogelijk)	Aantal
Zorg ervoor dat de omgeving van het scholencomplex zo wordt ingericht dat kinderen er prettig en veilig kunnen spelen	88x
Zorg ervoor dat rondom het scholencomplex een mooie, groene en natuurlijke omgeving ontstaat	68x
Zorg ervoor dat de ruimte rondom het scholencomplex open en bereikbaar is	41x
Ontwerp vooral een mooi scholencomplex buiten schooltijden dat helemaal kan worden afgesloten	18x
Zorg ervoor dat het scholencomplex wat verborgen is achter groen (bomen en struiken) zodat het niet opvalt	10x
Geen van bovenstaande	12x
Anders namelijk...*	52x

n = 139

\*Bij het antwoord 'Anders namelijk' werd door 52 deelnemers suggestie gegeven Denk daarbij aan verkeersveiligheid, de aanwezigheid van een kiss & ride plek, de duurzaamheid en toekomstbestendigheid van het scholencomplex en de bereikbaarheid van de omliggende faciliteiten.

Vraag 5. Welke onderwerpen vindt u het belangrijkste voor het goed inpassen?	Gesorteerd op basis van gemiddelde score (schaal 1 – 10)
Verkeer en parkeren rondom het scholencomplex	7,6
Algehele veiligheid	7
Inpassing in de omgeving (Groen, paden en rest openbare ruimte)	6,7
Functioneren van het scholencomplex	6,1
Integratie omliggende sportaccommodaties	5,2
Toekomst/uitbreiding van het scholencomplex	4,5
(Bouw)ontwerp en bouwverlast	2,9

n = 139

Vraag 6. Heeft u nog aanvullingen op hierboven genoemde onderwerpen waar we rekening mee moeten houden bij het inpassen van het scholencomplex?	Percentage
Nee	59%
Ja, namelijk...*	43%

n = 132

\*Bij het antwoord 'Anders namelijk' werden door 57 deelnemers uiteenlopende punten benoemd. In grote lijnen zijn de antwoorden op te delen in voorstanders die aangeven dat het scholencomplex snel moet worden gebouwd zodat de kinderen naar een goede, veilige en fijne school kunnen gaan. En de tegenstanders die aangeven dat er moet worden gekeken naar een andere/de oude locatie.

Vraag 7. Wat is er volgens u nodig om het scholencomplex goed te laten functioneren in de omgeving? (meerdere antwoorden mogelijk)	Aantal
Een goede afwikkeling van verkeer	103x
Maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten	86x
Veilig wandelgebied	75x
Ruim voldoende parkeerplekken	69x
Maatregelen om het geluid van het scholencomplex te beperken	31x
Geen van bovenstaande	7x
Anders, namelijk...*	22x

n = 139

\*Bij het antwoord 'Anders namelijk' werden door 22 uiteenlopende reacties gegeven. De meeste reacties gaan over de ontevredenheid over de gekozen locatie. Ook zijn er veel deelnemers die aangeven dat er goed moet worden gekeken naar de verkeersafwikkeling en de (on)mogelijkheden wat betreft het parkeren rondom het nieuwe scholencomplex.

# FASE 2

## WERKEN AAN INPASSINGSPLAN SAMEN MET DE KLANKBORDGROEP

Hoe moet het inpassingsplan er straks uitzien? Welke criteria zijn hierin van belang en welke wensen en ideeën leven er? Samen met de klankbordgroep werkten we in deze fase aan een concept inrichtingsplan.



### **Bijeenkomst 29 september 2021: input ophalen**

In de bijeenkomst van 29 september 2021 voerden we het gesprek aan de hand van de thema's: parkeren & verkeer & veiligheid, groen en inpassing/ontwerp kindcentrum. Het draaide om het ophalen van ideeën en input, aan de hand van de drie thema's. Er zijn tientallen suggesties en ideeën verzameld via werksessies, die staan allemaal benoemd in de gespreksverslagen. De gemeente heeft deze input verzameld om daarmee een aantal schetsvarianten te kunnen uitwerken.



### **Bijeenkomst 15 november 2021: presentatie eerste varianten**

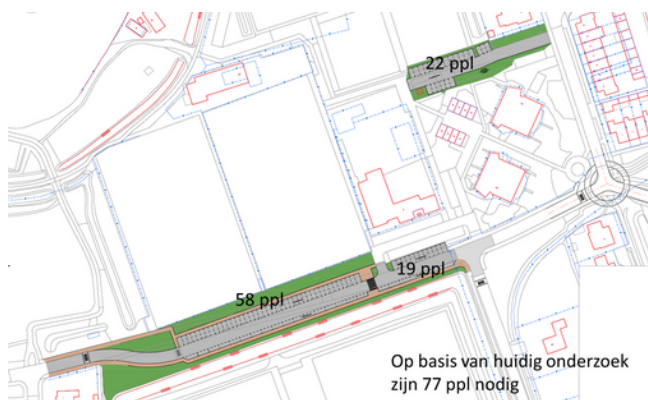
In de bijeenkomst van 15 november bespraken we de drie varianten voor het inpassingsplan met de klankbordgroep. Ook deze sessie was in het Huis van Montfoort.

De drie varianten waren:

- Variant 1: 58 parkeervakken aan de Parklaan en 19 parkeervakken aan de Bovenkerkweg. Inclusief groene buffer langs sportvelden.
- Variant 2: 80 parkeervakken aan de Parklaan en 22 parkeervakken aan de Bovenkerkweg. Verlegging parklaan met parkeerkoffer.
- Variant 3: 76 parkeervakken aan de Parklaan en 22 parkeervakken aan de Bovenkerkweg. Met fietsstrook, haakse parkeervakken en Kiss&Ride strook.

## VARIANT 1

Verlegging Parklaan met groen buffer voetgangersgebied langs sportvelden. Inclusief groene buffer langs sportvelden.



### Reacties en vragen op variant 1

Het is te overwegen om er 1-richtingsverkeer van te maken. Welke richting is dan nog nader te bekijken. Dit is overwogen en ook uitgewerkt als mogelijke variant. Echter, dit heeft te veel impact op het omliggende wegennetwerk en daarom is daar niet voor gekozen.

Onduidelijk welke van de twee paden nu blijft behouden. Het uitgangspunt is dat er hoe dan ook een wandelpad blijft met dezelfde functie. Hierdoor blijft de kinderboerderij bijvoorbeeld ook bereikbaar.

Houd rekening met voldoende ruimte voor bankjes, lichtmasten en de aanrijroute van hulpdiensten. Ook valt het ontwerp van variant 1 over de tennisbaan. Het ontwerp lijkt dus niet te kloppen.

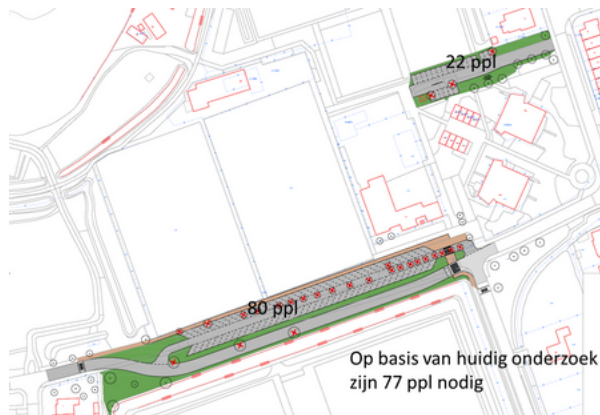
Het ontwerp wordt verder aangescherpt, waardoor deze niet meer over het grond van de tennisvereniging zal liggen. Ook wordt er rekening gehouden met de aanrijroutes van de hulpdiensten. Dat is één van de harde eisen.

Hockeyvereniging:

**"Wij maken ons zorgen om de mogelijke reuring en geluidsoverlast rondom de vereniging. Mogelijk kan een haag een oplossing bieden."**

## VARIANT 2

Verlegging parklaan met parkeerkoffer.



### Reacties en vragen op variant 2

De hockeyvereniging is bezorgd om de mogelijke reuring en geluidsoverlast rondom de vereniging. Mogelijk biedt een haag oplossing.

Dit wordt zeker meegenomen in het vervolg van het inrichtingsplan. Een haag draagt daarnaast ook bij aan de groene omgeving.

Een doorgaande route met rijbaan en parkeerkoffer zorgt voor een betere doorstroming.

Met een directe rijbaan (auto-te-gast straat) en de naast gelegen parkeerhaven zorgen we voor een goede doorstroming van het autoverkeer en bieden we tegelijkertijd voldoende plek voor automobilisten die willen parkeren.

Eenrichtingsverkeer zorgt voor een beter begaanbare aanlooproute vanaf het appartementencomplex.

Dat snappen wij als gemeente. Echter, éénrichtingsoplossing heeft te veel negatieve impact om het omliggende wegennetwerk. Denk bijvoorbeeld aan de verkeersafwikkeling bij de rotonde met de provinciale weg (N228).

Voorkeur om eenrichtingsverkeer te hanteren.

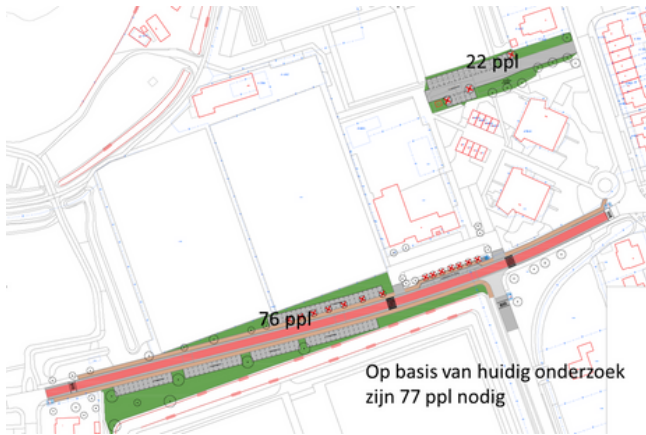
Dit is overwogen en ook uitgewerkt als mogelijke variant. Maar dit heeft te veel impact om het omliggende wegennetwerk, daarom is hier niet voor gekozen.

Er is bezorgdheid voor fietsers die via de Kiss&Ride zone naar de school gaan. Fietsers kiezen vaak voor de kortste route, dus gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Deze suggestie is meegenomen in de verdere uitwerking van de verschillende varianten. De Kiss&Ride zone is niet meer recht voor de school gepland.

## VARIANT 3

### Parklaan wordt fietsstraat met haakse parkeervakken en kiss&ride strook



### Reacties en vragen op variant 3

*Schuin parkeren creëert veiligere situaties. Eenvoudiger om goed naar achter te kunnen kijken.*

Goede suggestie en is meegenomen in de verdere uitwerking van de parkeerhaven. Ook komen er verschillende parkeervakken aan de Parklaan. Deze zijn ook schuin ingetekend.

*Plaats drempels om de snelheid eruit te halen bij automobilisten. Plaats extra drempels in de buurt van de school zodat men hier nog langzamer gaat rijden.*

Goede suggestie en wordt meegenomen in het ontwerp om een autoluwe omgeving te creëren. De huidige drempels op de Parklaan zijn vrij laag, de nieuwe drempels zullen anders ontworpen worden.

*Fietsstraat heeft gevolgen voor verkeersafwikkeling in de nabije omgeving. Hier moet goed naar worden gekeken.*

Daarvan zijn we ons als gemeente bewust. Echter vinden we een veilige en fietsgebruik-stimulerende oplossing rondom de school ook van groot belang. Daarom kiezen we daarvoor.

*Kijk naar de mogelijkheden om het rode asfalt door te trekken naar de naastgelegen straten.*

Goede suggestie, het toepassen van een rode verharding wordt meegenomen in de verdere uitwerkingen. Ook om te benadrukken dat de auto te gast is.

*Overweeg wat je kan doen om het parkeren op andere (ongewenste) plekken langs de weg onmogelijk te maken (bijvoorbeeld met paaltjes of groen).*

Als gemeente vinden we het ook belangrijk om wild parkeren te voorkomen. Paaltjes of groen in de vorm van heggen worden meegenomen in de verdere uitwerking.

## Dit namen we mee

Suggesties van de klankbordgroep die werden meegenomen:

- Schuin parkeren
- Suggesties om wild parkeren te voorkomen
- Rode asfalt mogelijk doortrekken naar omliggende wijken
- Kiss&ride op de juiste plek
- Haag bij de hockey

## Samenvattend

- Een groot deel van de klankbordgroep gaf aan graag fietsstraat te zien aan de Parklaan met daarbij een aparte parkeercoffin voor automobilisten (meest veilige oplossing). In de nieuwe inrichting van de Parklaan gingen we daarom de nadruk leggen op de veiligheid van fietsers en 'auto te gast'.
- Voor het parkeren is zoveel mogelijk gekeken naar zo veel mogelijk schuin parkeren. Richting de volgende fase zijn we gaan kijken naar de mogelijkheden voor een éénrichtingssituatie en hoe de parkeer- en verkeerssituatie kon worden verbeterd aan de Bovenkerkweg.
- In alle varianten zaten elementen die aanspraken. Richting de volgende bijeenkomsten zijn gaan werken naar een (of meer) variant(en) waar alle positieve dingen uit de drie varianten in terug komen.

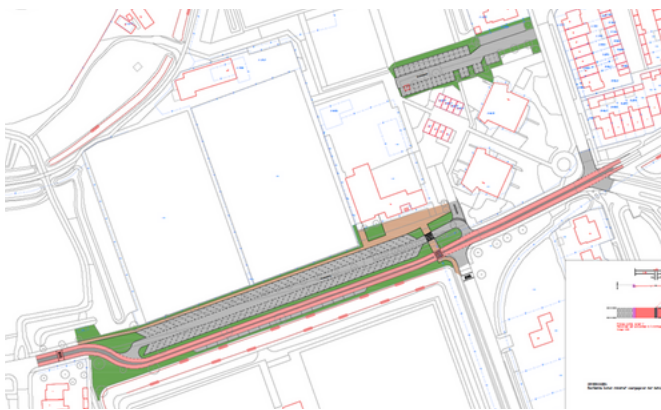


## Bijeenkomst 20 december 2021: presentatie aangescherpte varianten

De derde werksessie met de klankbordgroep werd digitaal, via Zoom, georganiseerd. Tijdens deze sessie presenteerden we twee aangescherpte varianten, op basis van de opgehaalde feedback tijdens de bijeenkomst van 15 november. Beide varianten waren ontworpen met een fietsstraat, aparte parkeerboxen en parkeerstrook langs de fietsstraat. Variant 2 had de voorkeur van de klankbordgroep omdat dit een éénrichtingsvariant was.

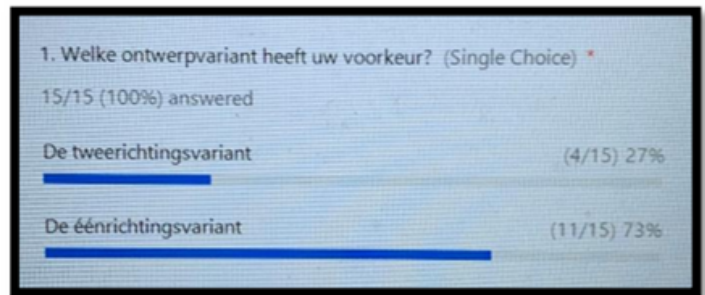
### VARIANT 1

Parklaan wordt fietsstraat, tweerichtingsverkeer, parkeerboxen (88 parkeervakken), parkeren langs de Parklaan (16 parkeervakken) en een uitbreiding aantal parkeervakken aan Bovenkerkweg (22 extra parkeervakken). Inclusief slagboom naar parkeerterrein en groene scheiding met sportterrein.



### VARIANT 2

Parklaan wordt fietsstraat, éénrichtingsverkeer, parkeerboxen (88 parkeervakken), een deel langsparkeren aan de Parklaan (16 parkeervakken) en een uitbreiding aantal parkeervakken aan Bovenkerkweg (22 extra parkeervakken). Inclusief slagboom naar parkeerterrein van de appartementen Parkzicht en een groene scheiding met het sportterrein.



Stemming onder Klankbordgroep

### Reacties en vragen

*Wat gaat er gebeuren met het pad dat nu nog langs de tennisbaan loopt? Door de lokalisering van de school in het huidige ontwerp lijkt deze te komen vervallen*

De gemeente is met de hockey en tennisverenigingen in gesprek over het pad. Hierbij hebben we de belofte gedaan dat het pad blijft bestaan en eventueel wordt omgelegd. Dit om de ontsluiting naar de Bovenkerkweg en de verbinding naar de kinderboerderij en het stadspark te behouden. We gaan kijken hoe het pad richting de hockeyvelden wordt gesitueerd samen met het ontwerp van het gebouw.

Naast het inhoudelijke gesprek over de varianten kwam ook het verkeersonderzoek te sprake. De twijfel bestond of de 77 parkeerplaatsen wel voldoende zijn en er was nagedacht over een aanvullend verkeersonderzoek. De klankbordgroep was echter kritisch over de onderzoeksopzet. De gemeente stelde voor om een onderzoek uit te voeren met vragenlijsten. De klankbordgroep kon zich hier niet in vinden. De gemeente gaf aan nieuwe gesprekken te willen voeren met een onafhankelijk onderzoeksbureau om te kijken naar alternatieve onderzoeksmethoden.

### Dit namen we mee

Suggesties van de klankbordgroep die werden meegenomen:

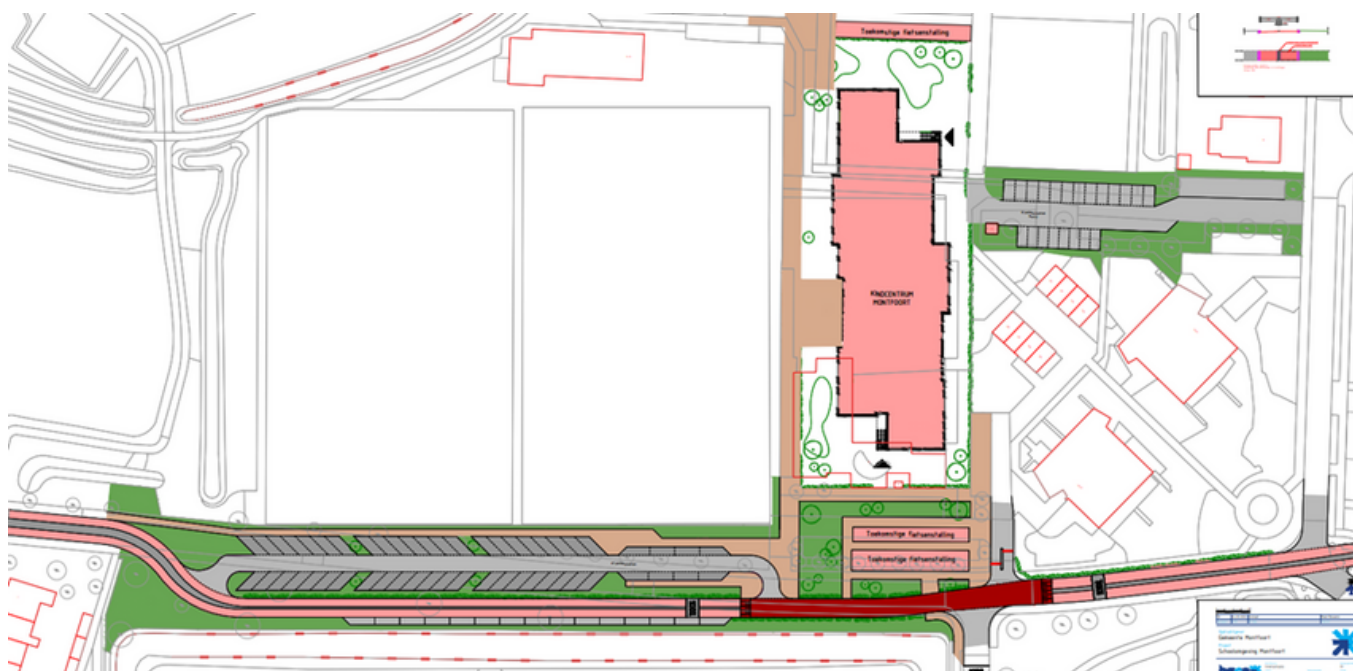
- Opnieuw in gesprek met een onafhankelijk onderzoeksbureau om te kijken naar de mogelijkheden voor alternatieve onderzoeksmethoden.
- De nieuwe onderzoeksmethode delen met de klankbordgroep.

## Bijeenkomst 14 februari 2022: de gekozen variant

Na de online sessie in december kozen we ervoor de vierde bijeenkomst weer fysiek te organiseren in het Huis van Montfoort. Daarbij presenteerde de gemeente het nieuwe inrichtingsplan.

Dit ontwerp maakten we op basis van opgehaalde input uit de klankbordgroep. Input van de klankbordgroep was:

- We maken er een fietsstraat van
- Een duidelijke fietsenstalling
- Genoeg groene ruimte tussen de sportvelden



Tijdens vorige bijeenkomsten spraken we over de mogelijkheid om de Parklaan in te richten als fietsstraat. Dit werd in het ontwerp overgenomen, evenals de parkeercoffer met parallelweg. Voor de parkeermogelijkheden aan de Bovenkerkweg is gekozen om het aantal parkeervakken daar wel iets uit te breiden. Helaas bleek het niet mogelijk de voorkeursvariant (éénrichtingsvariant) te realiseren, door de te grote impact daarvan op het omliggende wegennetwerk.

Ook kwam de gemeente terug op het onderzoeksvoorstel om de parkeerdruk te meten rondom het kindcentrum. De gemeente stelde voor om 77 parkeervakken te hanteren met een groeimodel daarachter. Dat betekent dat de parkeerdruk in de toekomst wordt geëvalueerd. Afsproken werd dat, als het nodig blijkt te zijn en de parkeerdruk te hoog wordt, we gaan kijken waar in de omgeving extra parkeermogelijkheden gemaakt kunnen worden.

### Reacties en vragen

*Waarom is er in het ontwerp toch gekozen voor een tweerichtingsvariant? Een groot deel (73%) van de klankbordgroep had tenslotte aangegeven een voorkeur te hebben voor de éénrichtingsvariant. Beide ontwerpvarianten (éénrichtings- en tweerichtingsvoorstellen) zijn verder uitgewerkt door de gemeente en besproken met de Klankbordgroep. Maar de éénrichtingsvariant heeft een dusdanig grote impact op het omliggende wegennetwerk, dat er is gekozen om tweerichtingsverkeer te handhaven.*

## Bijeenkomst 12 april 2022: presentatie concept inpassingsplan

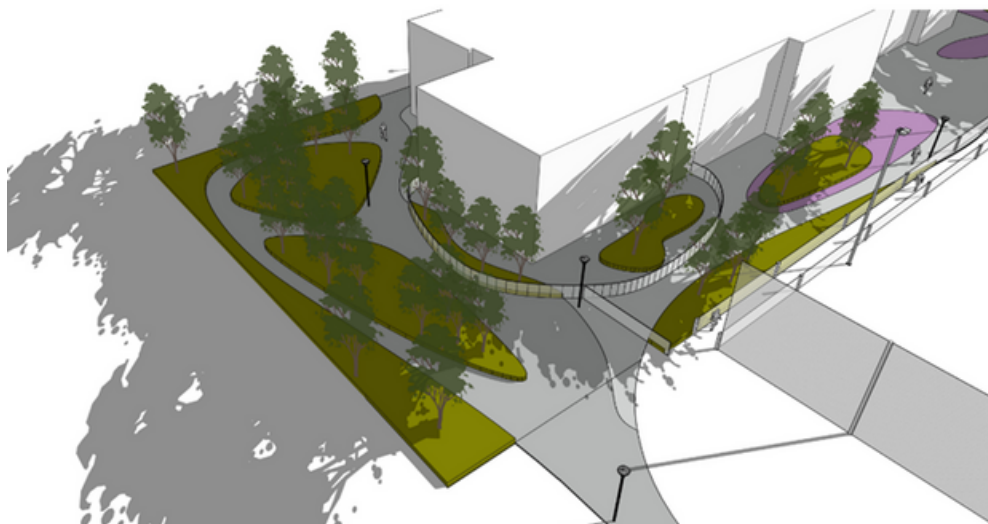
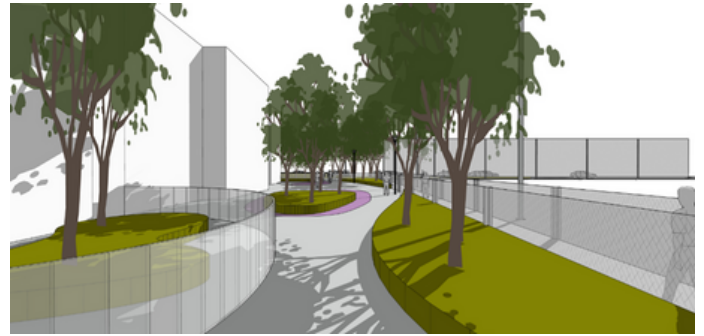
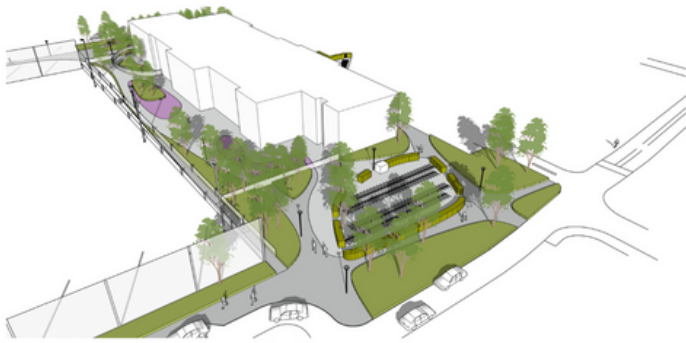
Tijdens de laatste klankbordgroep bijeenkomst in het Huis van Montfoort presenteerden we de eerste visualisatie van het inrichtingsplan. Dit werd gedaan door deskundige op het gebied van ruimtelijk ontwerp.

Op een visuele, beeldende manier werden de eerste concrete ideeën voor de inrichting gepresenteerd. Denk daarbij aan inrichting van het groen, wandel- en fietsroutes en inrichting van de omliggende schoolpleinen. Ook toonden we 2D beelden, waaruit goed kon worden opgemaakt hoe het gebouw straks samengaat met de omgeving.



Het gepresenteerde inrichtingsplan werd positief ontvangen door de klankbordgroep. Speciaal voor deze bijeenkomst ontwikkelden we een [animatie](https://montfoort.nl/kindcentrum) (te vinden op [montfoort.nl/kindcentrum](https://montfoort.nl/kindcentrum)), om alle plannen tot nu toe in beeld te vangen. Die animatie werd goed ontvangen. De verkeersdeskundige van de gemeente was aanwezig om meer te vertellen over de plannen in de omgeving (waaronder knelpunten op de schoolroutes).

Vanuit de klankbordgroep kwam de vraag om daarin de koppeling te maken met het project, bijvoorbeeld de aansluiting van de bovenkerkweg op de Parklaan. Gemeente gaf aan dat dit in principe buiten het plangebied van het project valt, maar we het wel als aandachtspunt noteren, omdat het de 'randen' van het project en verkeersafwikkeling in z'n geheel raakt.



Al met al keken aanwezigen aanwezigen terug op een prettige bijeenkomst. De vele vormen van visualisatie werden bijzonder positief ontvangen en droegen bij aan het vertrouwen in het vervolgtraject.

# COMMUNICATIE NAAR BUITEN

De komst van het Kindcentrum Montfoort is een belangrijke ontwikkeling voor de gemeente. Het 'raakt' veel inwoners en partijen, met in de eerste plaats natuurlijk de toekomstige gebruikers. Dat zijn de scholen met hun leerlingen en de kinderopvang. Echter, dit verantwoordingsdocument geeft een beeld van hoe we met elkaar zijn gekomen tot de inrichting van de buitenruimte. Dat gaat voornamelijk om alles behalve de school. Dat maakt dat de doelgroepen voor communicatie iets anders zijn. Dat gaat dan namelijk vooral om de buurt; de direct omwonenden van het nieuwe kindcentrum.

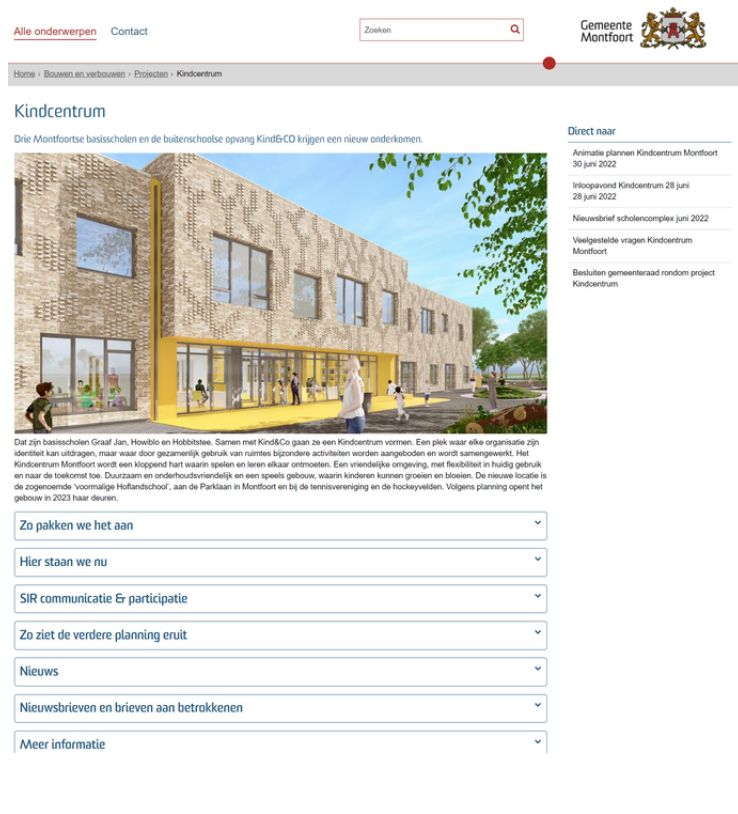
Een afvaardiging daarvan heeft deelgenomen in de klankbordgroep, net als de sportverenigingen. Communicatie met die doelgroepen hebben we uitvoering besproken in het vorige hoofdstuk. Om toch een volledig beeld te schetsen, sommen we hieronder op wat we de afgelopen tijd gecommuniceerd hebben rondom de ontwikkeling van het kindcentrum. Dat gaat dan met name over algemene project- en procesinformatie.

## Nieuwsbrieven

Met vaste regelmaat hielden we direct omwonenden via een nieuwsbrief op de hoogte over het project. De nieuwsbrief werd ook verspreid via social media en op de website.

## Projectenpagina

Op de gemeentelijke website richtten we een eigen pagina in: [www.montfoort.nl/kindcentrum](http://www.montfoort.nl/kindcentrum). Alle informatie over het project, inclusief alle besluitvorming en nieuwsberichten, hebben we daar steeds gepubliceerd. De pagina werken we met vaste regelmaat bij.



## Gemeentelijke kanalen

De gebruikelijke communicatiekanalen zijn de afgelopen jaren veelvuldig ingezet om informatie over het project te delen. Dat zijn: gemeentepagina's, social media en persberichten. Daarmee informeerden we betrokkenen maar ook geïnteresseerden blijvend over de ontwikkelingen en probeerden we een zo breed mogelijk draagvlak te creëren voor het project. Via een apart mailadres ([scholencomplex@montfoort.nl](mailto:scholencomplex@montfoort.nl)) communiceerden we direct met betrokkenen.



Gemeente Montfoort @Gem\_Montfoort · 28 apr. 2016  
Scholen worden bouwheer nieuwe #Scholencomplex #Montfoort  
[bit.ly/1VWigMN](https://bit.ly/1VWigMN)



Gemeente Montfoort @Gem\_Montfoort · 27 aug. 2021  
Wat vindt u belangrijk bij het inrichten van de omgeving van het te bouwen scholencomplex? En waar moeten we zeker rekening mee houden? Geef uw mening door de online vragenlijst in te vullen via [nl.surveymonkey.com/r/scholencompl](https://nl.surveymonkey.com/r/scholencompl)



Gemeente Montfoort @Gem\_Montfoort · 24 feb.  
Mooie stap in belangrijke project Kindcentrum Montfoort. Namelijk de onthulling van het bouwbord van het nieuwe #KindcentrumMontfoort.  
Persbericht: [bit.ly/3t69tCd](https://bit.ly/3t69tCd)



## Animatie plannen Kindcentrum

Voor de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep maakten we een fraaie animatie, waarin we alle plannen tot dat moment visueel werden gemaakt. De animatie is hierna ook veelvuldig ingezet binnen de organisatie, ten tijde van de verkiezingen, en is medio juni 2022 online gezet op de website. Ook toonden we de animatie tijdens de inloopavond op 28 juni 2022, waarop we het definitieve ontwerp van de school lieten zien. Hierna plaatsten we de animatie op de [projectenpagina](#).



# WAAR STAAN WE NU EN HOE GAAN WE VERDER?

Op het moment dat we dit document schrijven, hebben we de zomervakantie van 2022 net achter de rug. Stond het project rondom de verkiezingen in maart enigszins 'stil', zo is met de komst van het nieuwe college en de kennismaking met de nieuwe wethouder, een nieuwe energie losgekomen. Het nieuwe college heeft in de eerste weken de tijd genomen goed kennis te nemen van het dossier, waarna het zich achter de plannen heeft geschaard en met vertrouwen in het project is verder gegaan. In juni 2022 is de klankbordgroep nog een laatste keer bij elkaar gekomen en is vastgesteld dat het project daadwerkelijk een volgende fase in gaat. De locatie Parklaan staat vast en ook het ontwerp voor het nieuwe gebouw is op enkele details na gereed.

In de tweede helft van 2022 gaat de gemeente verder met de laatste aanpassingen in het inpassingsplan en betreft daarbij ook weer de buurt. De verwachting is dat de bouw in de loop van het najaar van 2022 van start gaat. Net als de afgelopen jaren zullen we er alles aan doen om alle betrokkenen zoveel mogelijk persoonlijk op de hoogte te houden. Dat betekent directe communicatie met de scholen, de besturen, de sportverenigingen, de omwonenden en de raads- en fractieleden. Daarnaast blijven we de gemeentelijke communicatiekanalen inzetten om alle andere betrokkenen en geïnteresseerden op de hoogte te houden van de realisatie van Kindcentrum Montfoort.



*Impressie van de hoofdingang*



*Impressie van de binnenzijde*



*Impressie van zijingang (tennis)*



*Impressie van de zijingang (Parklaan)*