



NIEUWSBRIEF

i

Herstel oevers Lange en Korte Linschoten en Haardijk

Beste aanwonenden, betrokkenen en geïnteresseerden,

In 2024 informeerden wij u met een nieuwsbrief over de herstelwerkzaamheden aan de taluds en bermen langs de Lange en Korte Linschoten en Haardijk. In deze vijfde nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken van de volgende fase.

Achtergrond project

In 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met het plan voor het herstel van de taluds en bermen langs de Lange Linschoten, Korte Linschoten en Haardijk. Een deel van de werkzaamheden valt samen met de kadeverbetering van waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Om deze reden is het project in drie verschillende fases opgedeeld. Op de achterkant vindt u een kaartje van het projectgebied met daarin de fases weergegeven.

Fase 1 en 2B afgerond

De eerste twee delen van het project zijn afgelopen zomer afgerond. Langs de Noord Linschoterdijk, de Haardijk en een deel van de Engherzandweg is een nieuwe kunststof beschoeiing aangebracht en zijn de bermen hersteld. Langs een deel van de Korte Linschoten Westzijde is in samenwerking met het HDSR een stalen damwand geplaatst die ook gelijk dienst doet als waterkering.

Fase 2A start binnenkort

Het laatste deel van dit project gaat over het aanbrengen van kunststof beschoeiing langs de Korte Linschoten West- en Oostzijde, een deel van de Raadhuisstraat en een deel van de Engherzandweg. Op 18 december 2024 heeft het college van burgemeester en wethouders van gemeente Montfoort, mede namens HDSR, opdracht gegeven aan Van Leeuwen GWW uit Harmelen voor het uitvoeren van deze fase. Alle werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd. Wanneer dit niet kan, zoals bij vervoer van sommige materialen, vindt er vervoer over de weg plaats.

Vorbereidende werkzaamheden

Ter hoogte van Nieuwe Zandweg 20 richt Van Leeuwen GWW een depot inrichten voor het materiaal dat wordt gebruikt. De gemeente en het waterschap hebben in de voorbereiding een gedegen onderzoek naar de bomen uitgevoerd. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, moet de aannemer helaas een aantal bomen snoeien en kappen. Waar mogelijk worden de gekapte bomen in de herfst opnieuw aangeplant. Voorwaarde bij het opnieuw planten is dat de bomen niet dichters dan 5 meter van elkaar staan, omdat zij anders het onderhoud aan de watergang belemmeren.

Werkzaamheden

De huidige beschoeiing, voor zover deze nog aanwezig is, langs het water en langs de weg wordt verwijderd en vervangen voor een beschoeiing van gerecycled kunststof.

Na het plaatsen van de beschoeiing vult de aannemer de berm tussen de weg en het water verder aan met grond. Dit doen we met oog op de verkeersveiligheid in de toekomst. Hierdoor wordt het talud minder steil.

Verkeersmaatregelen

Tijdens de werkzaamheden worden er, voor de veiligheid van de weggebruikers, verkeersmaatregelen toegepast. Ter hoogte van het werkvak kan de weg worden gestremd voor doorgaand verkeer. Bewoners en bestemmingsverkeer kunnen te allen tijde alle adressen bereiken. Ook de nood- en hulpdiensten zijn op de hoogte van de verkeersmaatregelen zodat zij bij eventuele calamiteiten niet voor verassingen komen te staan.

Boten en aanlegsteigers met of zonder vergunning

Om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk om alle boten en steigers te verwijderen. Hierover is door het waterschap gecommuniceerd tijdens de bewonersavond. Alle steigers en vlonders die met een vergunning zijn gebouwd, plaatst de gemeente voor rekening van HDSR terug. Steigers en vlonders die zonder vergunning zijn gebouwd, komen niet terug en worden door de aannemer verwijderd. Wilt u uw steiger of vlonder later terugplaatsen? Vraag dan een watervergunning aan bij HDSR.



NIEUWSBRIEF

i

Kijk voor de watervergunning op de website www.hdsr.nl/vergunningen.

Is de steiger goedgekeurd door HDSR, dan is er een principe tekening. Deze principe tekening is beschikbaar om bij de vergunningsaanvraag te gebruiken. Bij de aanbesteding van fase 2A is de aannemer gevraagd een prijs in te dienen voor deze steiger. Als u wilt, kunt u gebruik maken van deze aanbieding om door de aannemer een (nieuwe) steiger aan te laten leggen. De opdracht en facturatie voor deze steiger verloopt via de gemeente. De kosten voor de steiger bedragen € 3.610,43 incl. BTW.

Planning

Vanaf 27 januari start de aannemer met het aanvoeren van machines en materialen en het inrichten van het werkkerrein. Vanaf 3 februari start Van Leeuwen GWW met het aanbrengen van de nieuwe beschoeiing. Voorafgaand aan de start van het werk zullen door een gespecialiseerde aannemer de bomen gesnoeid en/of verwijderd worden.

Vragen?

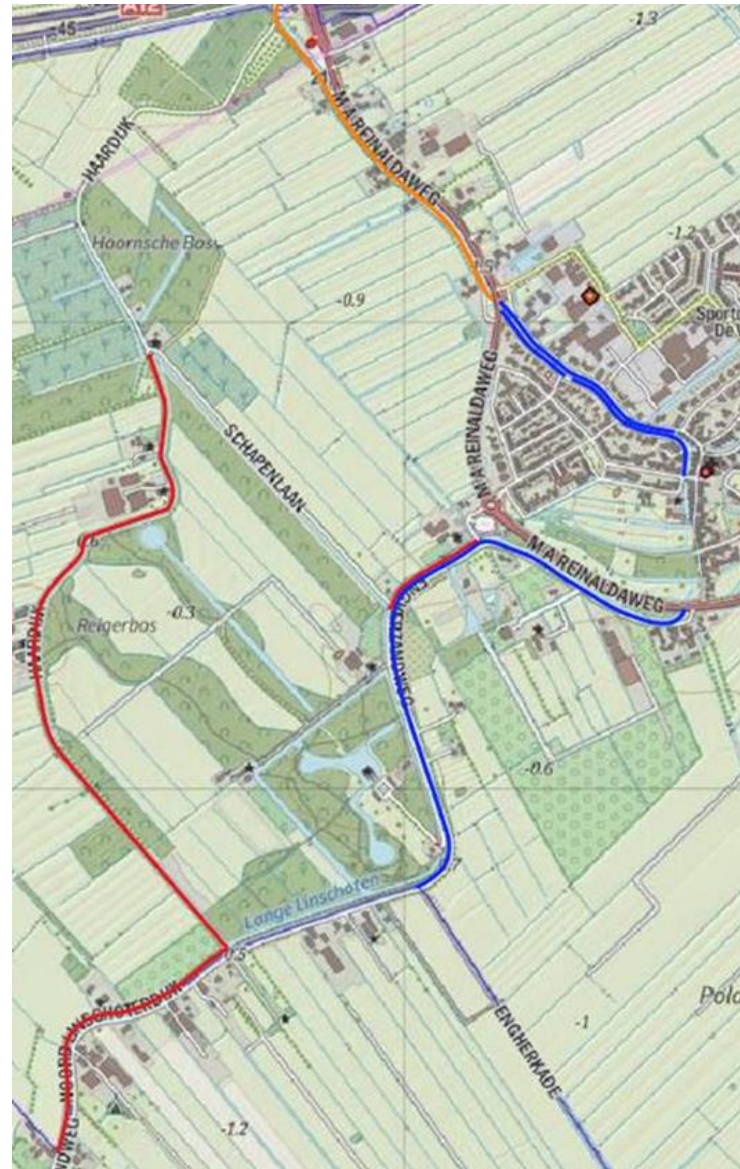
Heeft u vragen over dit project in het algemeen of tijdens de werkzaamheden? Neem dan contact op met de projecteider Leendert Knopper van gemeente Montfoort. U kunt bellen naar 0348-476400, of een e-mail sturen naar langelinschoten@montfoort.nl.

Met vriendelijke groet de samenwerkende partijen,

Gemeente
Montfoort



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN



Fase 1 is met rood aangegeven. Fase 2A is blauw en fase 2B is oranje.