

In opdracht van:  
Gemeente Montfoort

Projectnummer:  
M07795-R-E

Datum:  
9 juni 2023



## Evaluatie verkeerscirculatie binnenstad Montfoort

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding	3
1.2 Onderzoeksvraag en doelgroep	3
1.3 Aanpak	3
1.4 Leeswijzer	4
<b>2. RESULTATEN KWANTITATIEF ONDERZOEK</b>	<b>5</b>
2.1 Dataverzameling	5
2.2 Algemene tevredenheid verkeer in de binnenstad	5
2.3 Ervaringen maatregelen fase 1	9
2.4 Evaluatie co-creatie traject	13
2.5 Proef Hoogstraat	13
<b>3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN</b>	<b>19</b>
3.1 Conclusie	19
<b>4. BIJLAGEN</b>	<b>21</b>
4.1 Vragenlijst	21

*Colofon*  
*Kristel Bronsvoot*

*Copyright*  
*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.*  
*No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.*





## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

In de binnenstad van Montfoort wordt gewerkt aan de verbetering van de inrichting en de bereikbaarheid voor bezoekers. Er wordt gezocht naar een goede balans tussen bereikbaarheid, prettig wonen, winkelen en parkeren voor de verschillende gebruikers. Het bovenstaande is uitgewerkt in de uitvoeringsagenda die in 2020 door de gemeenteraad is vastgesteld. De aanpassingen die hierin beschreven staan gaan in drie fasen plaatsvinden. Voorafgaand aan de aanpassingen heeft een co-creatie traject plaatsgevonden.

De eerste fase is inmiddels uitgevoerd. Per 1 juli 2021 is de verkeerscirculatie in het centrum van Montfoort aangepast. Ook heeft onlangs een pilot plaats gevonden in de Hoogstraat. Van al deze trajecten wil de gemeente Montfoort graag weten hoe deze door bewoners en ondernemers in het centrum van de gemeente Montfoort ervaren zijn.

De gemeente heeft Mobycon gevraagd een vragenlijst af te nemen onder de bewoners van de gemeente Montfoort en de ondernemers in het centrum van Montfoort. Het doel van het onderzoek is het in kaart brengen van de ervaring van de genomen maatregelen om daarmee de gemeenteraad te kunnen informeren.

### 1.2 Onderzoeksvraag en doelgroep

In dit onderzoek beantwoorden we de volgende vragen:

- Hoe ervaren inwoners van en ondernemers in Montfoort de getroffen maatregelen die zijn genomen op het gebied van verkeerscirculatie in het centrum?
  - Hoe hebben deze maatregelen bijgedragen aan de perceptie van verkeersveiligheid/doorstroming/bereikbaarheid in het centrum?
- Hoe is de ervaring van inwoners van en ondernemers in Montfoort met het gehouden co-creatie traject?
- Hoe wordt de pilot aan de Hoogstraat beoordeeld?

De doelgroep zijn inwoners van en ondernemers in de binnenstad van de gemeente Montfoort.

### 1.3 Aanpak

Om de onderzoeksvraag te beantwoorden hebben we een online vragenlijst opgesteld die we via de communicatiekanalen van de gemeente hebben uitgezet onder de inwoners in Montfoort. Iedereen die via deze kanalen bereikt werd, ook niet inwoners, had de mogelijkheid de enquête in te vullen. In de krant en op de sociale media kanalen heeft de gemeente meerdere keren een (herhaal) bericht geplaatst.

Ook zijn mensen aangemoedigd de gemeente te bellen wanneer zij moeite hadden met het invullen van een online enquête. In dat geval kon de vragenlijst samen ingevuld worden. Om ook ouderen te betrekken in het onderzoek zijn “face-to-face” interviews afgenomen in verzorgingstehuizen.

De volledige vragenlijst is te vinden in bijlage 4.1.



## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 bespreken we de aanpak en de resultaten van het kwantitatieve onderzoek. In Hoofdstuk 3 bespreken we onze conclusies.





## 2. RESULTATEN KWANTITATIEF ONDERZOEK

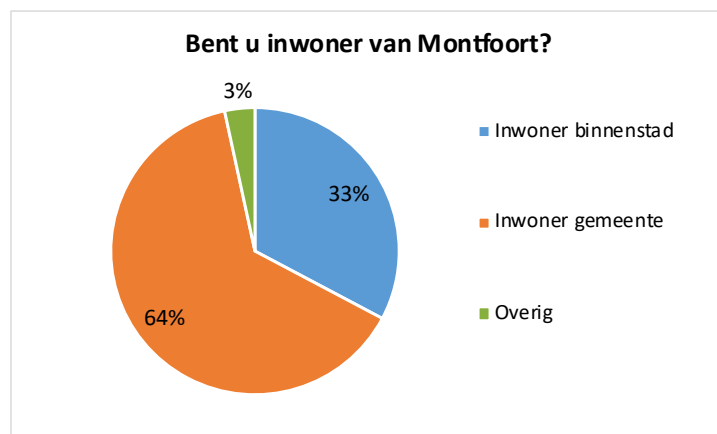
### 2.1 Dataverzameling

Voor de dataverzameling is gebruik gemaakt van de communicatiemiddelen van de gemeente. Via een krantenartikel en via sociale media zijn links naar de online enquête verspreid. Aanvullend zijn er face-to-face vragenlijsten afgenomen in verzorgingstehuizen.

Na een check op fouten, onrealistische antwoorden (bijv. altijd de eerste optie), en invultijden hebben we een bruikbare respons van 354 respondenten. De leeftijdsverdeling van deze respondenten is weergegeven in Tabel 1. In totaal woont 33% van de respondenten in de binnenstad van Montfoort, zie Figuur 1. Van de respondenten is 10% ondernemer in de binnenstad.

Tabel 1. Leeftijd verdeling

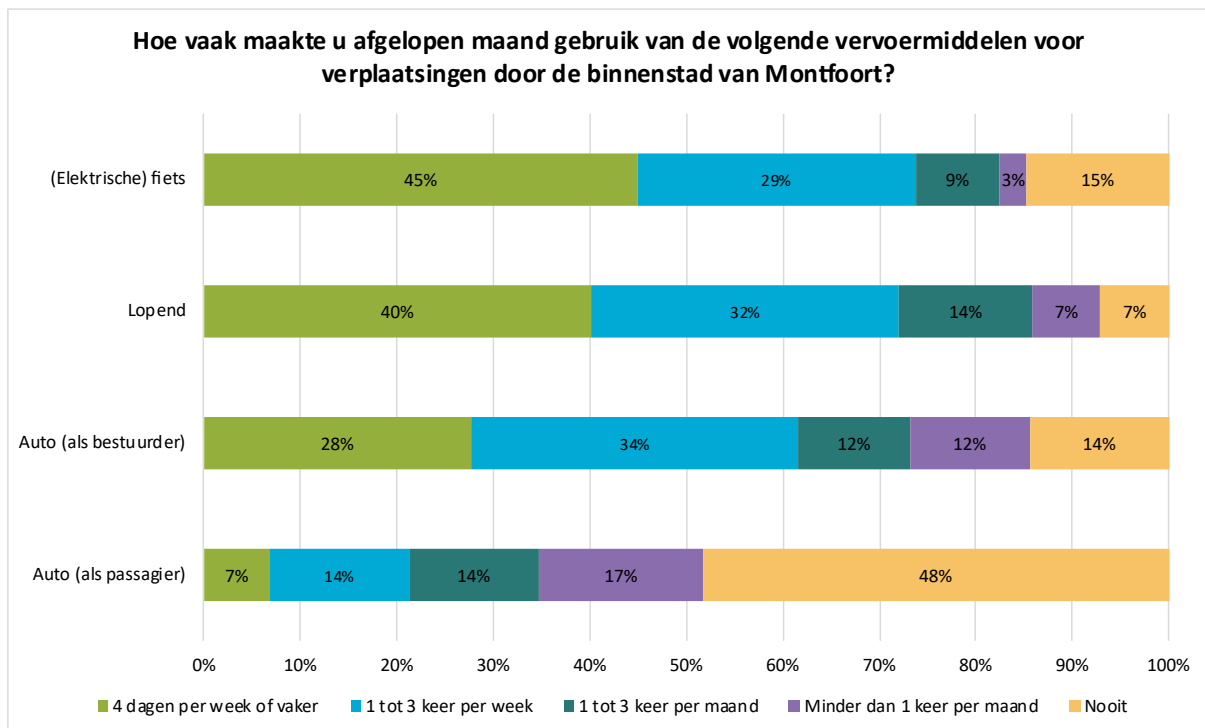
Leeftijdsgroep	Aantal	Kolom %
15 tot 25 jaar	12	3,4%
25 tot 45 jaar	88	24,9%
45 tot 65 jaar	157	44,4%
65 jaar of ouder	79	22,3%
Missing	18	5,1%
<b>Totaal</b>	<b>354</b>	<b>100%</b>



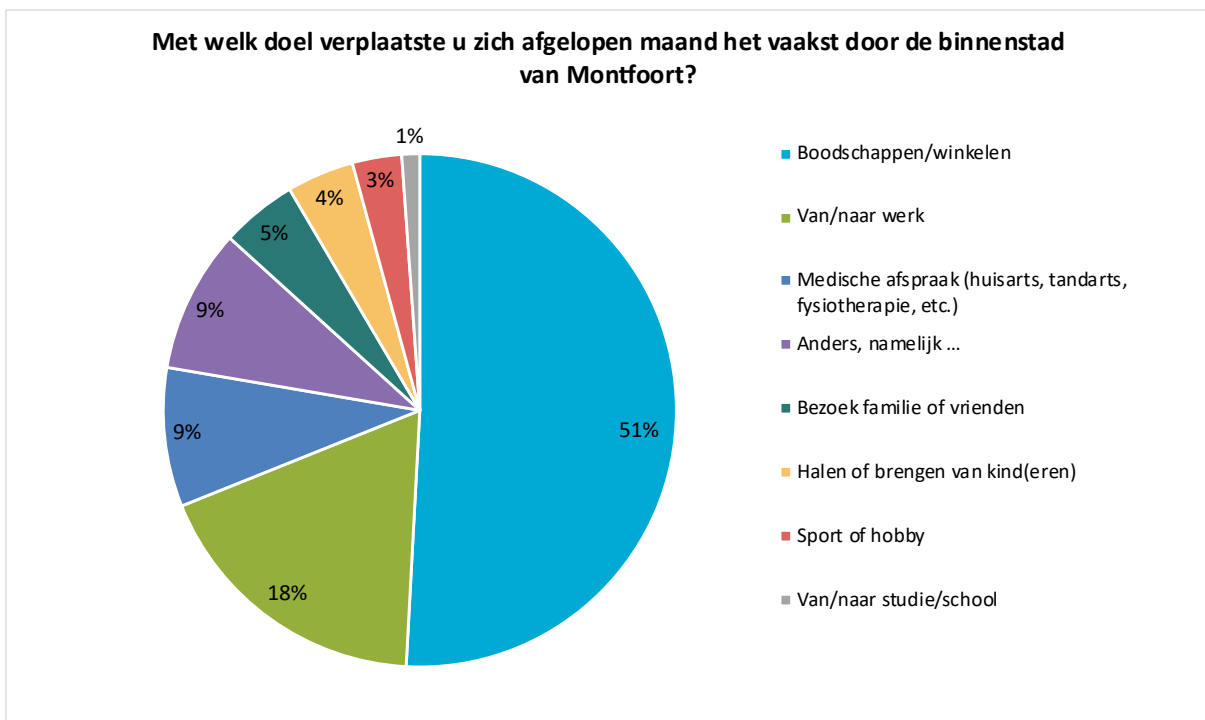
Figuur 1. Bent u inwoner van Montfoort?

### 2.2 Algemene tevredenheid verkeer in de binnenstad

Van de respondenten verplaatst de grote meerderheid zich bijna dagelijks, dan wel meerdere keren per week, per fiets, te voet of als automobilist door het centrum van Montfoort, respectievelijk 74%, 72% en 62%, zie Figuur 2. Het meest voorkomende doel van de verplaatsing is het doen van boodschappen en/of winkelen (50%), zie Figuur 3.

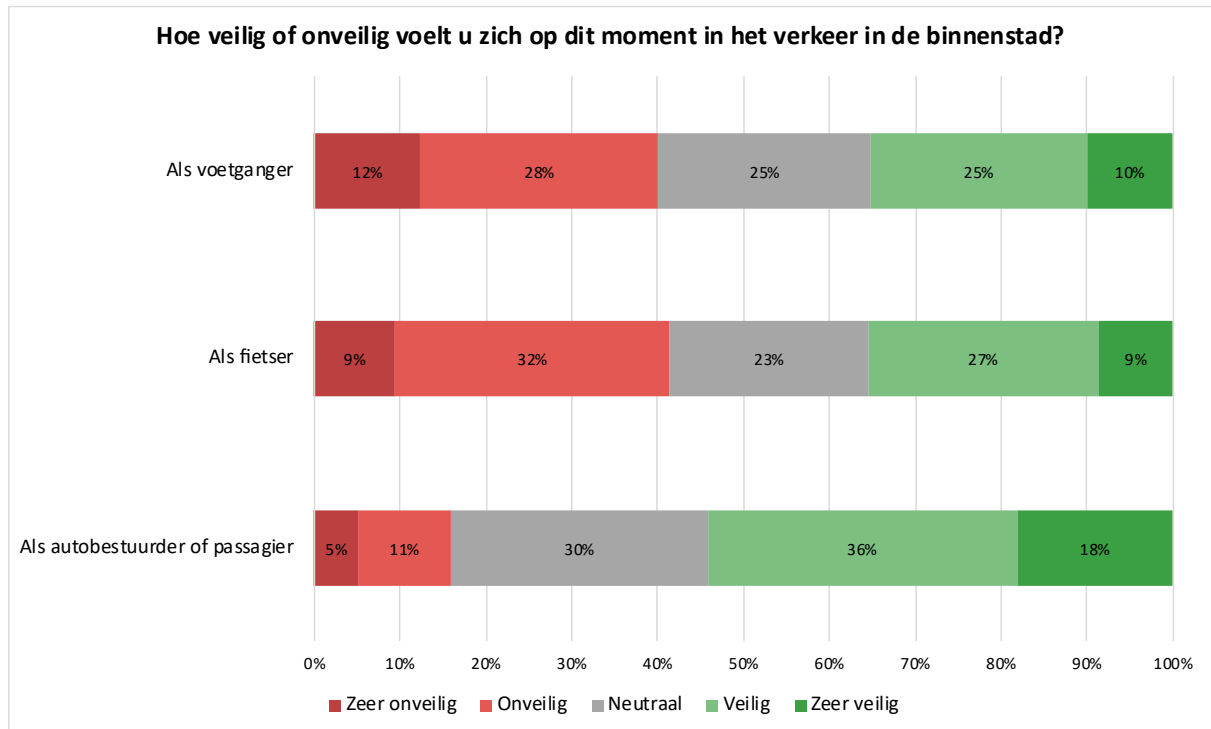


Figuur 2. Gebruik vervoermiddelen binnenstad (N=354)



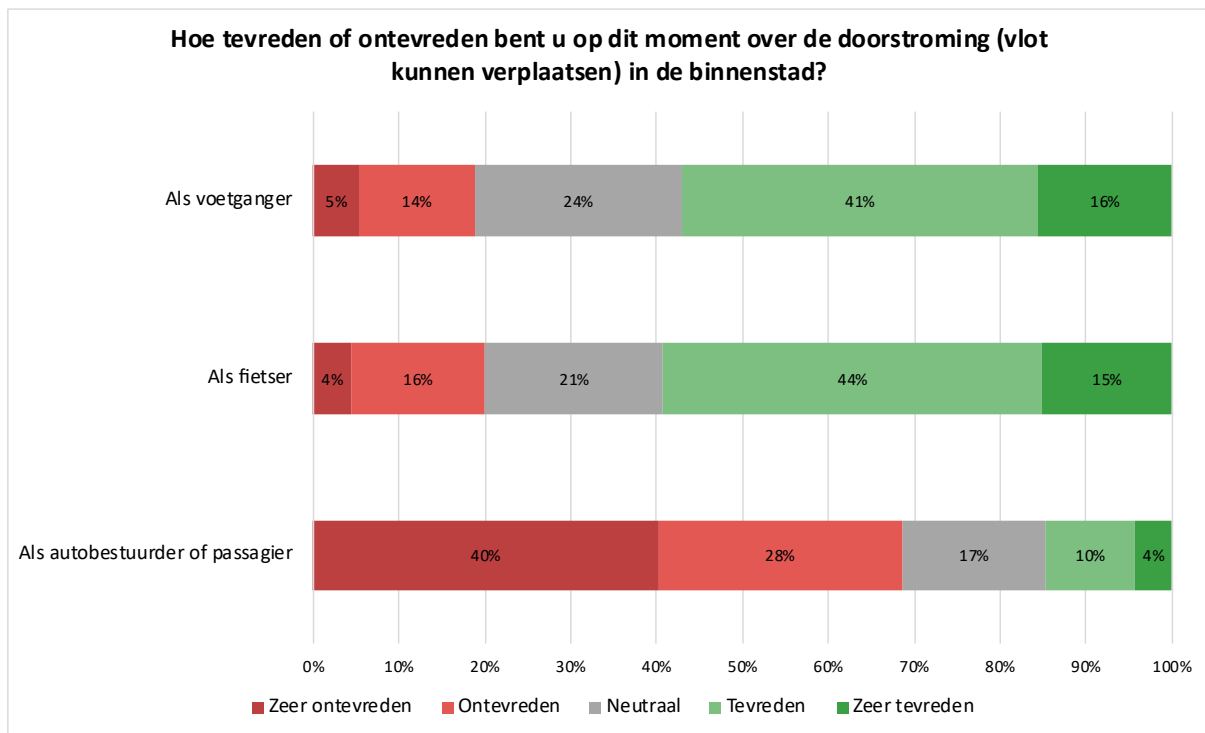
Figuur 3. Motief verplaatsing binnenstad (N=354)

Aan de respondenten is gevraagd hoe ze de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid in/van de binnenstad ervaren. In de antwoorden zien we een duidelijk verschil tussen de perceptie van de fietsers en voetgangers, en automobilisten. Ongeveer 40% van de voetgangers en fietsers geeft aan zich (zeer) onveilig te voelen in het verkeer in de binnenstad van Montfoort, ten opzichte van 16% van de automobilisten (zie Figuur 4).



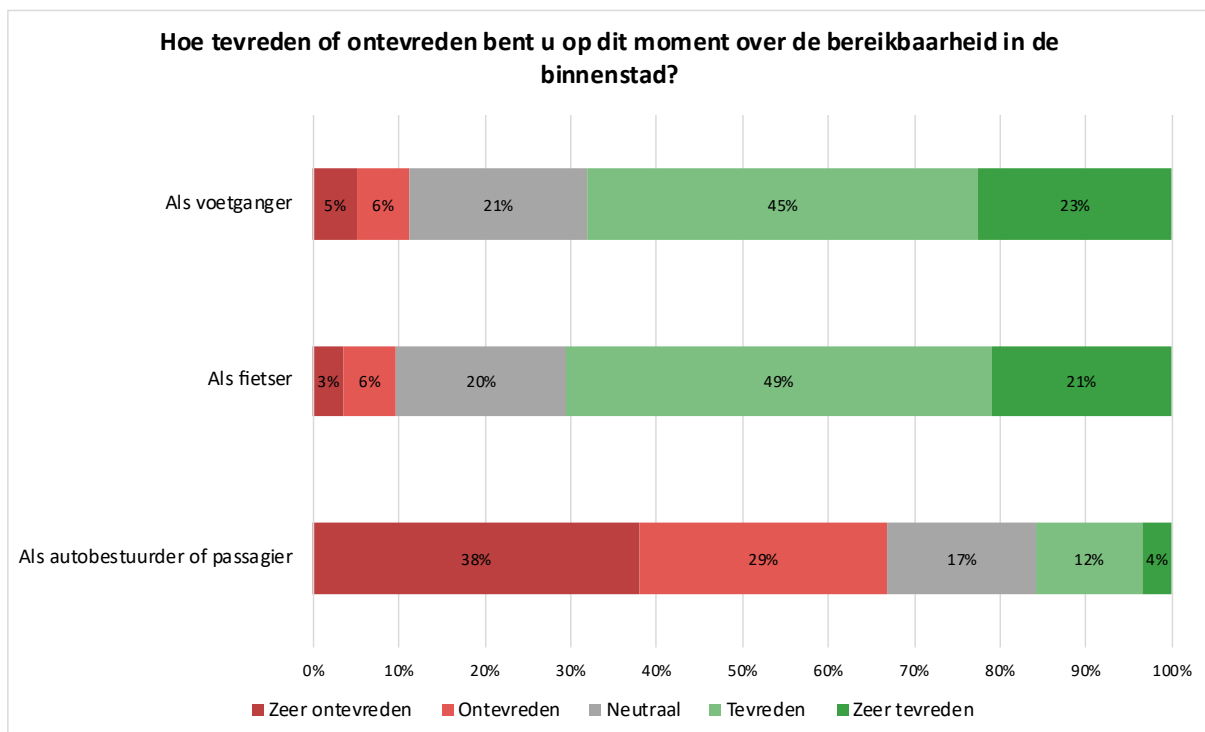
Figuur 4. Perceptie veiligheid binnenstad

Bij de tevredenheid zien we een verschil tussen de actieve vervoerswijzen (lopen en fietsen) en autobestuurders en -passagiers. Onder de automobilisten is het merendeel (68%) ontevreden over de doorstroming in de binnenstad, ten opzichte van ongeveer 20% van de voetgangers en fietsers (zie Figuur 5). Deze verschillen zijn waarschijnlijk te verklaren vanwege de belemmeringen die wel voor de automobilisten gelden maar niet voor de actieve vervoerswijzen.



Figuur 5. Perceptie doorstroming binnenstad

Van de voetgangers en fietsers is het merendeel (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van de binnenstad (ongeveer 70%). Terwijl slechts 16% tevreden is over de bereikbaarheid per auto van de binnenstad.



Figuur 6. Perceptie bereikbaarheid binnenstad





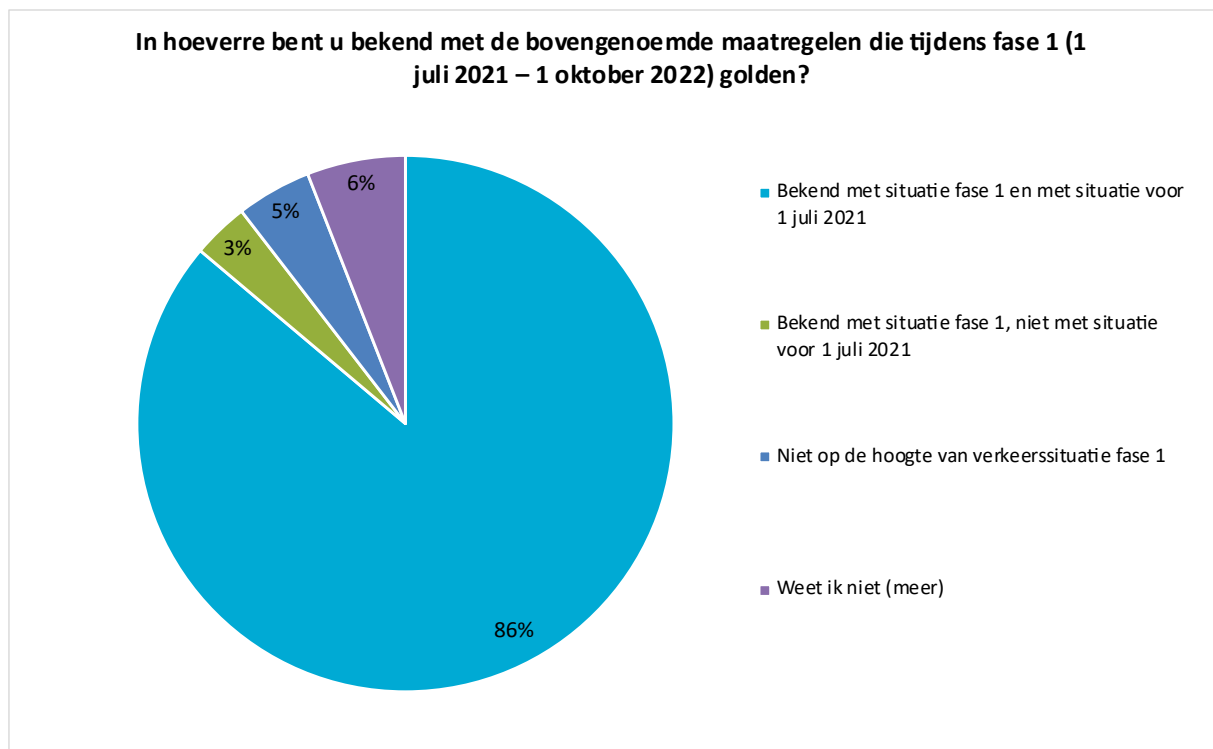


### 2.3 Ervaringen maatregelen fase 1

Tijdens de eerste fase, van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022, waren de volgende maatregelen voor gemotoriseerd verkeer van kracht:

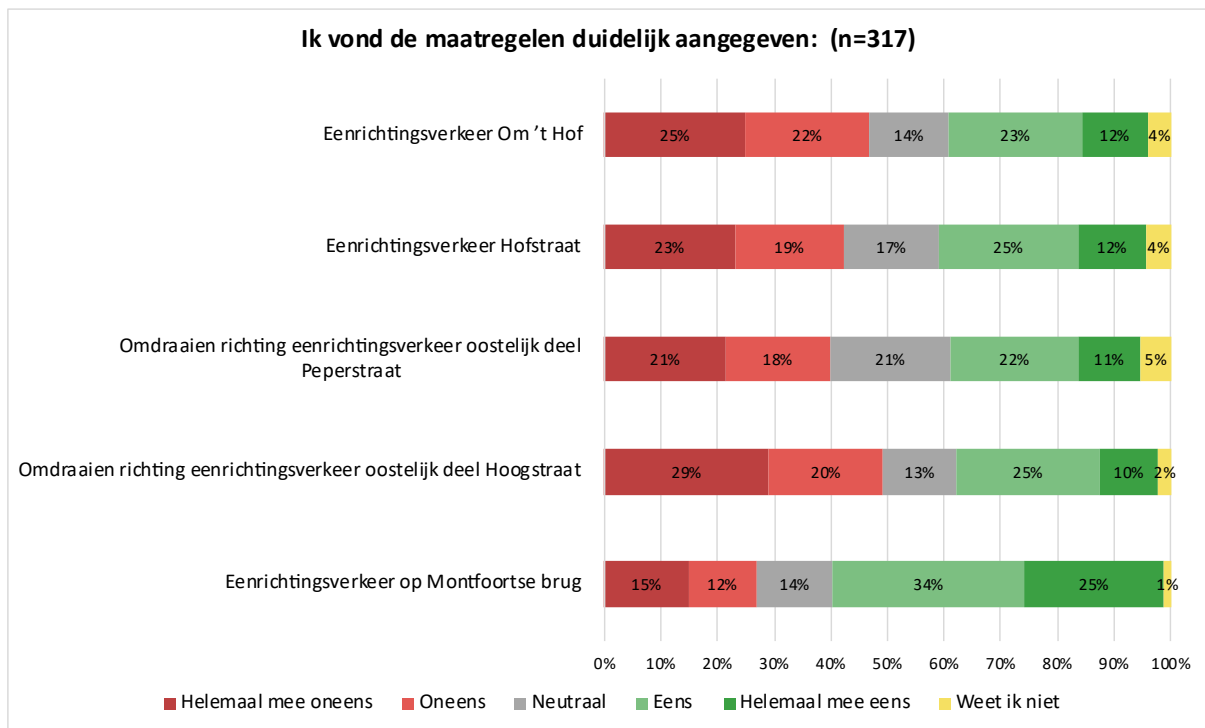
- de Montfoortse brug (IJsselbrug) wordt eenrichtingsverkeer de stad in;
- het oostelijk deel van de Hoogstraat wordt eenrichtingsverkeer van oost naar west (omgedraaid);
- het omdraaien van het eenrichtingsverkeer in de Peperstraat;
- de Hofstraat wordt eenrichtingsverkeer van Hoogstraat naar Om 't Hof;
- Om 't Hof: eenrichtingsverkeer vanaf Hofstraat naar Hofplein.

Het merendeel van de respondenten (89%) was op de hoogte van bovenstaande maatregelen (Figuur 7).



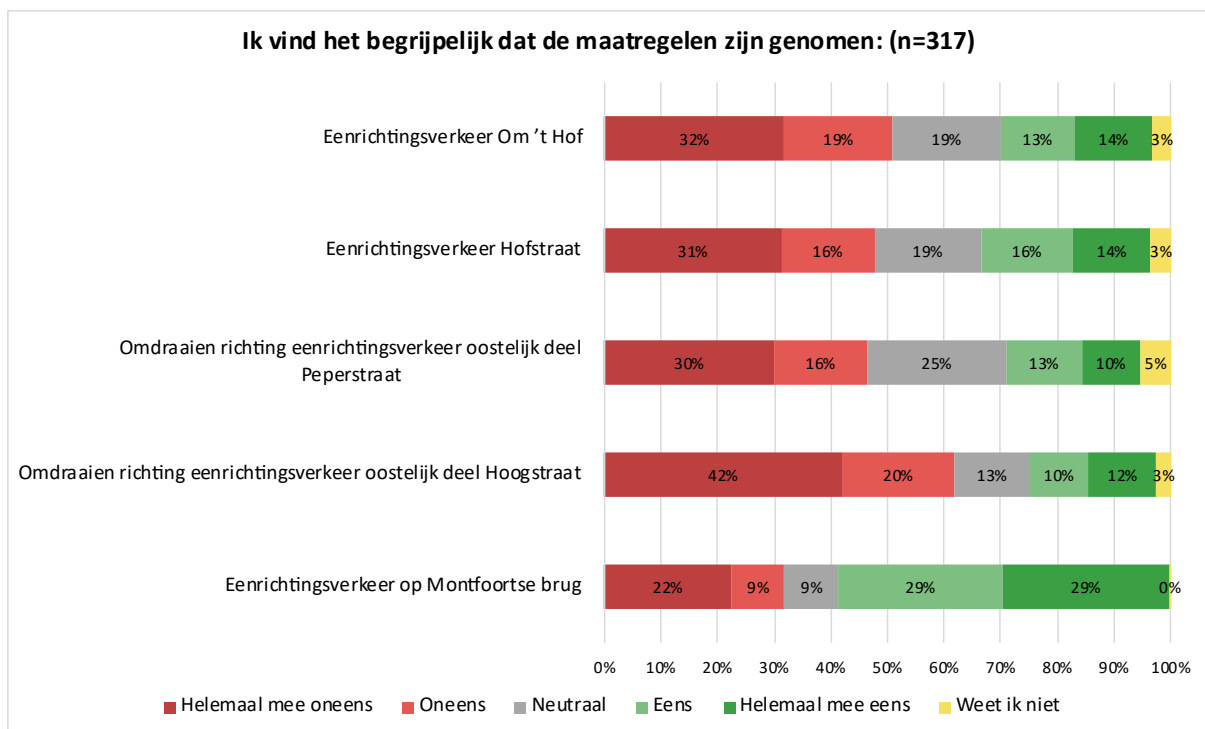
Figuur 7. Bekendheid maatregelen fase 1

De respondenten is gevraagd hoe zij de maatregelen hebben ervaren. Over de duidelijkheid van de maatregelen zijn de meningen verdeeld, er zijn iets meer mensen die de maatregelen onduidelijk vinden aangegeven. Een kleine meerderheid van de mensen vindt het eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug duidelijk aangegeven.



Figuur 8. Duidelijkheid maatregelen

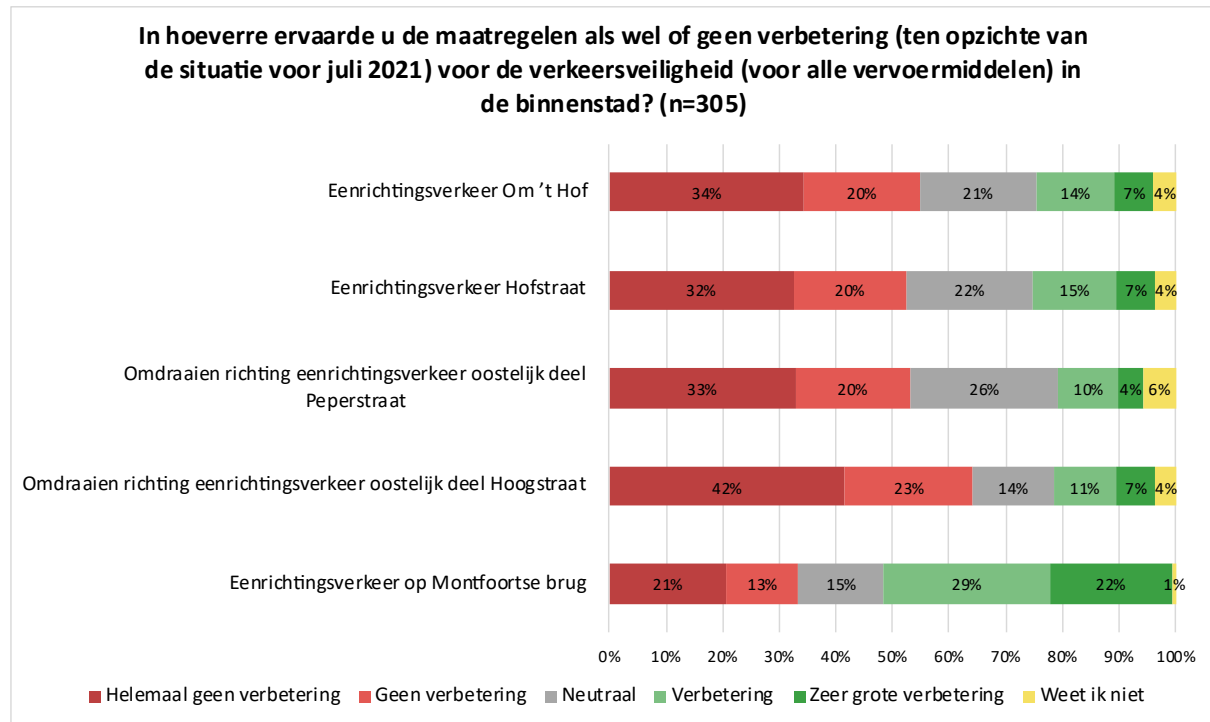
Slechts een klein deel van de respondenten vindt het begrijpelijk dat de maatregelen voor het instellen van eenrichtingsverkeer in de straten in de binnenstad zijn genomen, zie Figuur 9. Het omdraaien van de rijrichting van het oostelijk deel van de Peperstraat vindt 46% niet begrijpelijk. Voor de Hoogstraat is dat 62%. Het toepassen van eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug vindt 58% begrijpelijk.



Figuur 9. Begrijpelijkheid maatregelen

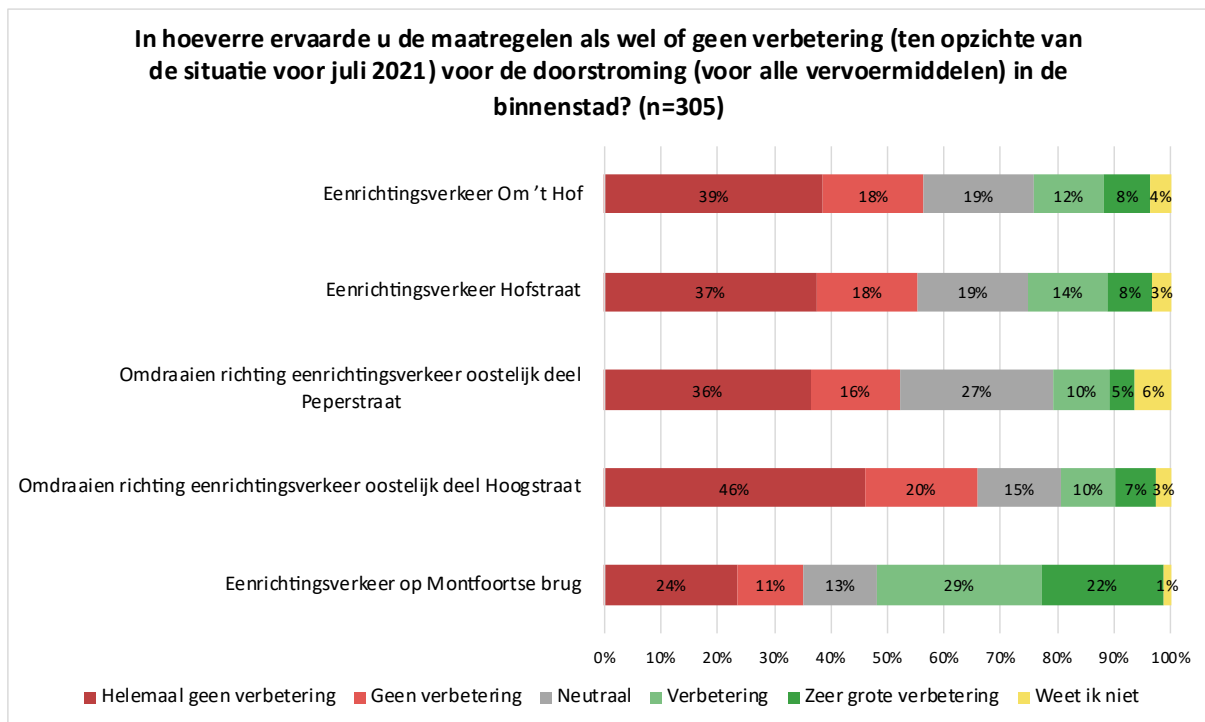


Eerder bleek al dat de fietsers en voetgangers niet tevreden zijn over de verkeersveiligheid in de binnenstad. Als we vragen of mensen hebben ervaren dat de maatregelen hebben gezorgd voor een verbeterde verkeersveiligheid, blijkt dat een kleine meerderheid ervaart dat de maatregelen de verkeersveiligheid niet hebben verbeterd, zie Figuur 10. Voor de Montfoortse brug is dit anders, hiervan denkt ongeveer de helft van de respondenten dat het eenrichtingsverkeer op de brug de verkeersveiligheid heeft verbeterd.

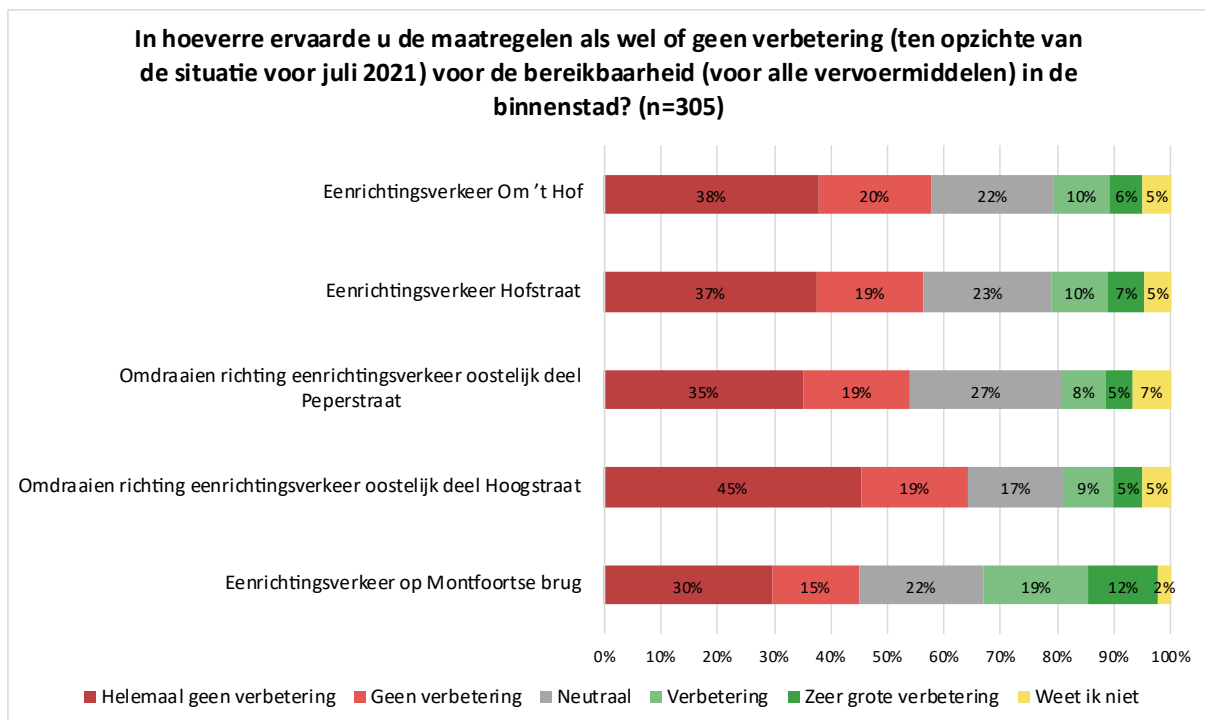


Figuur 10. Verbetering veiligheid maatregelen

Er is ook gevraagd of mensen de maatregelen een verbetering vonden voor de doorstroming en bereikbaarheid van de binnenstad, zie Figuur 11 en Figuur 12. Op het eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug na, vindt het merendeel van de respondenten de maatregelen geen verbetering voor de doorstroming. Meer dan de helft van de respondenten vindt de maatregelen (helemaal) geen verbetering voor de bereikbaarheid. Met name over de Hoogstraat zijn de respondenten erg negatief. Over het eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug zijn mensen iets positiever.



Figuur 11. Verbetering doorstroming

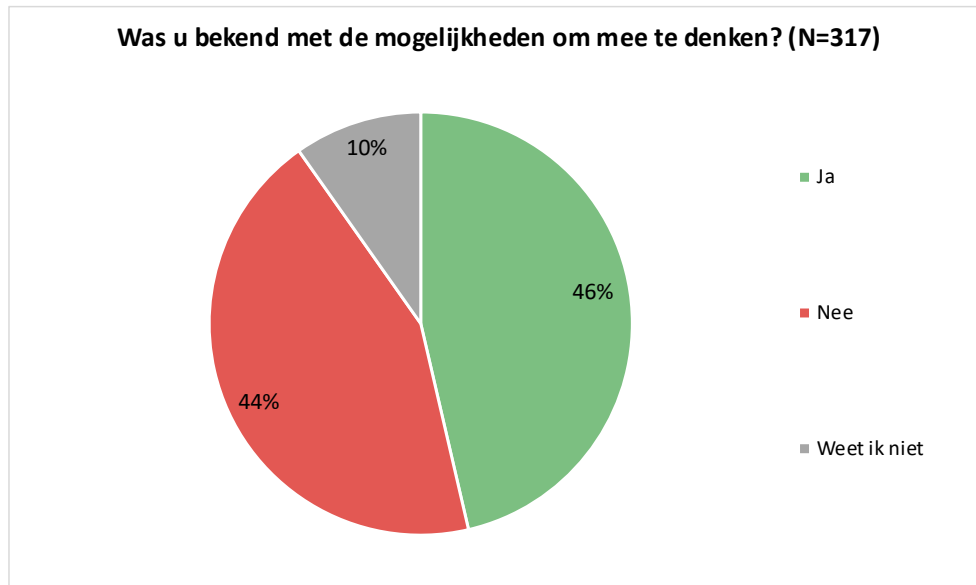


Figuur 12. Verbetering bereikbaarheid



## 2.4 Evaluatie co-creatie traject

Van eind 2019 tot oktober 2020 liep er een co-creatie traject met inwoners en ondernemers. Vanwege de geldende coronamaatregelen vonden de meeste bijeenkomsten online plaats. Van de respondenten die bekend zijn met de verkeerssituatie tussen 1 juli 2021 en 1 oktober 2022 was ongeveer de helft op de hoogte van de mogelijkheid om mee te denken tijdens het participatietraject. Daarvan is ongeveer een derde ook aanwezig geweest bij een of meerdere van de participatiesessies (49 respondenten). De helft van de mensen gaf aan niet aanwezig te zijn geweest omdat ze niet konden en een kwart gaf aan geen interesse te hebben.



Figuur 13. Bekend met participatiemogelijkheden

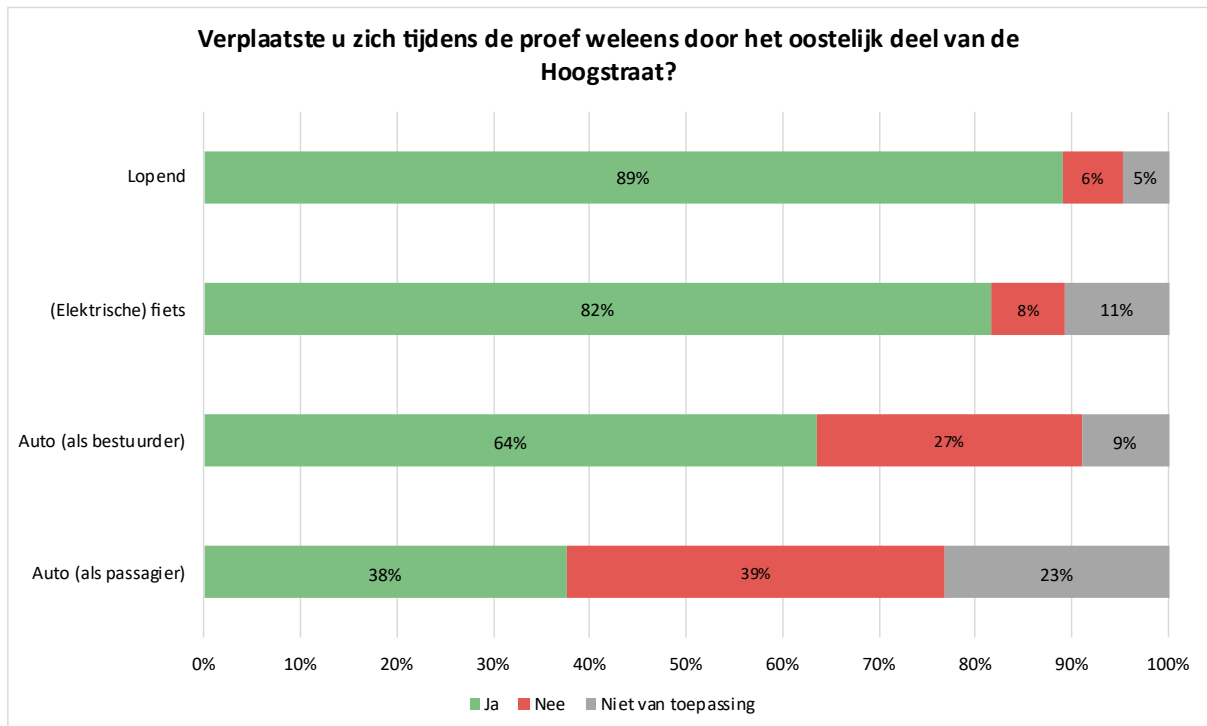
Aan de respondenten is gevraagd of ze nog suggesties hebben voor toekomstige participatie trajecten. Uit de open antwoorden kwam naar voren dat een aantal inwoners het gevoel heeft dat er nog niet naar hen geluisterd wordt en dat de groep die mee heeft gedaan met het participatietraject geen representatieve afspiegeling van Montfoort is.

## 2.5 Proef Hoogstraat

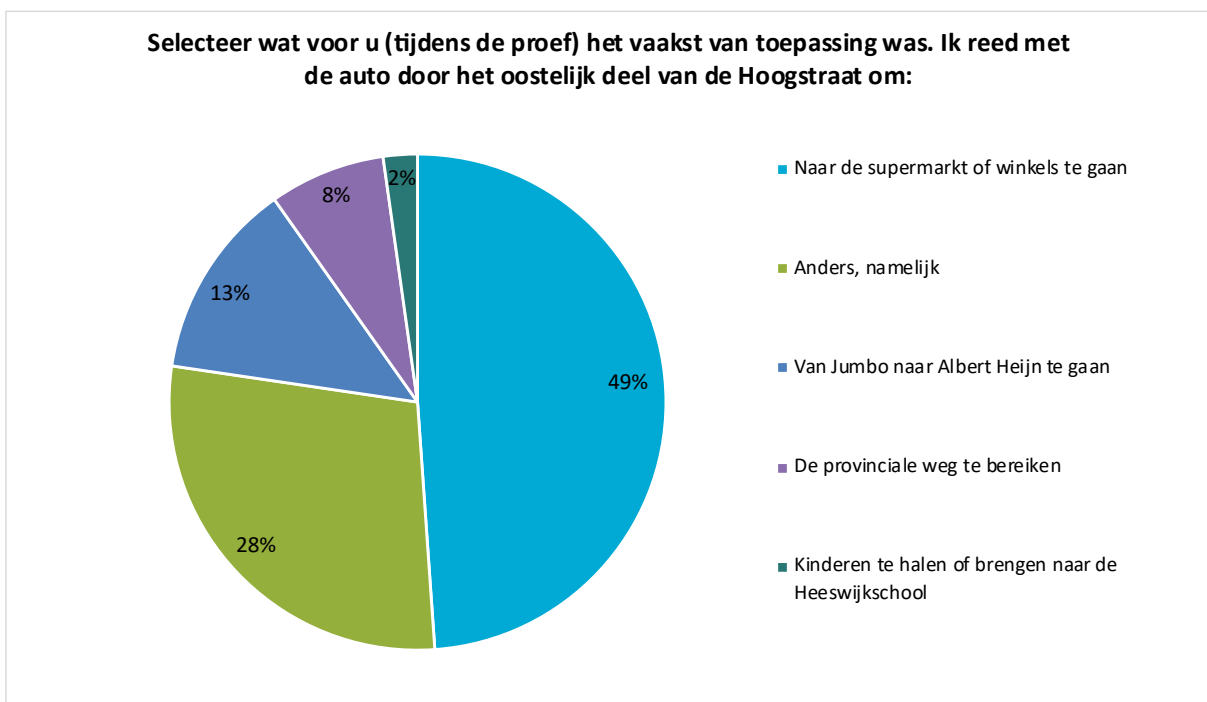
Vanaf 22 februari 2023 tot 17 april 2023 is de rijrichting in het oostelijk deel van de Hoogstraat omgedraaid. Auto's konden via de Hoogstraat richting de Waterpoort en Havenstraat rijden, maar andersom was dit niet mogelijk. Voor fietsers en voetgangers was beide richtingen mogelijk. Het grootste deel van de respondenten geeft aan tijdens de proef lopend of fietsend door de Hoogstraat te gaan. Een aanzienlijk deel gebruikt ook de auto (64%) om tijdens de proef door de Hoogstraat te gaan, zie Figuur 14. De meest genoemde reden om met de auto door de Hoogstraat te rijden is het doen van boodschappen of winkelen (zie Figuur 15). Uit de open



antwoorden blijkt dat de meeste respondenten die “anders” aangeven, door de Hoogstraat rijden om van of naar hun woning te gaan.



Figuur 14. Proef Hoogstraat (N=354)

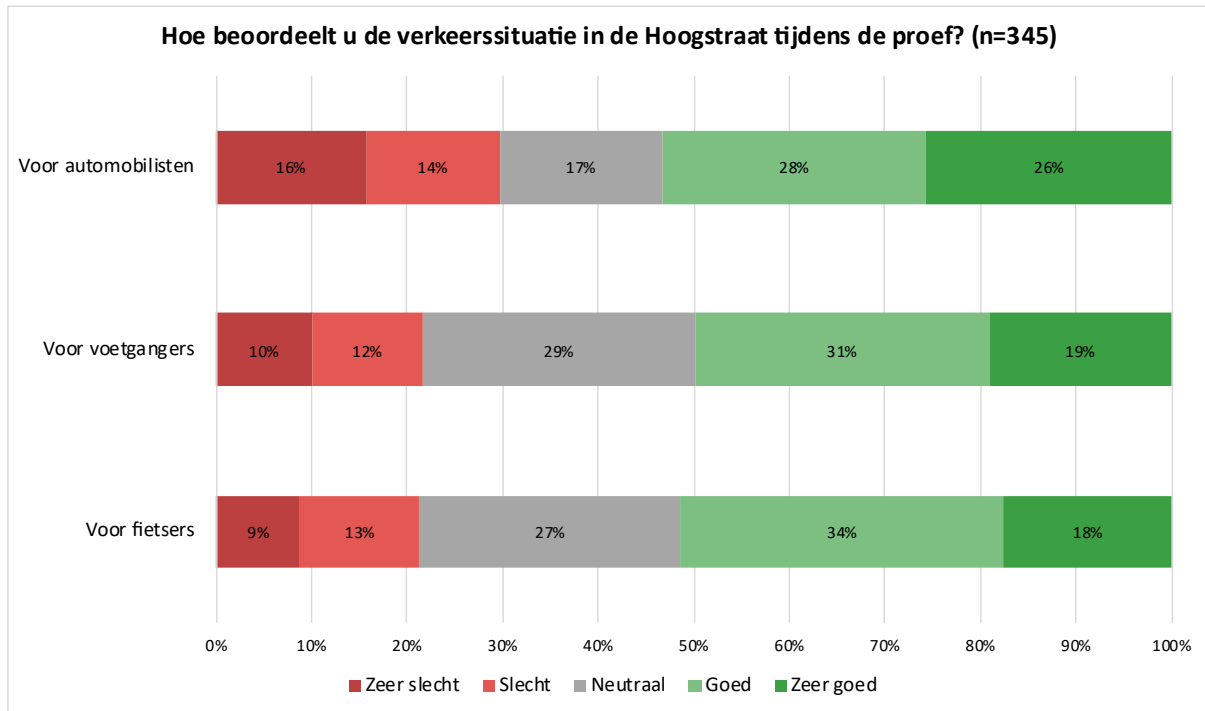


Figuur 15. Reismotief autoverkeer Hoogstraat (N=225)

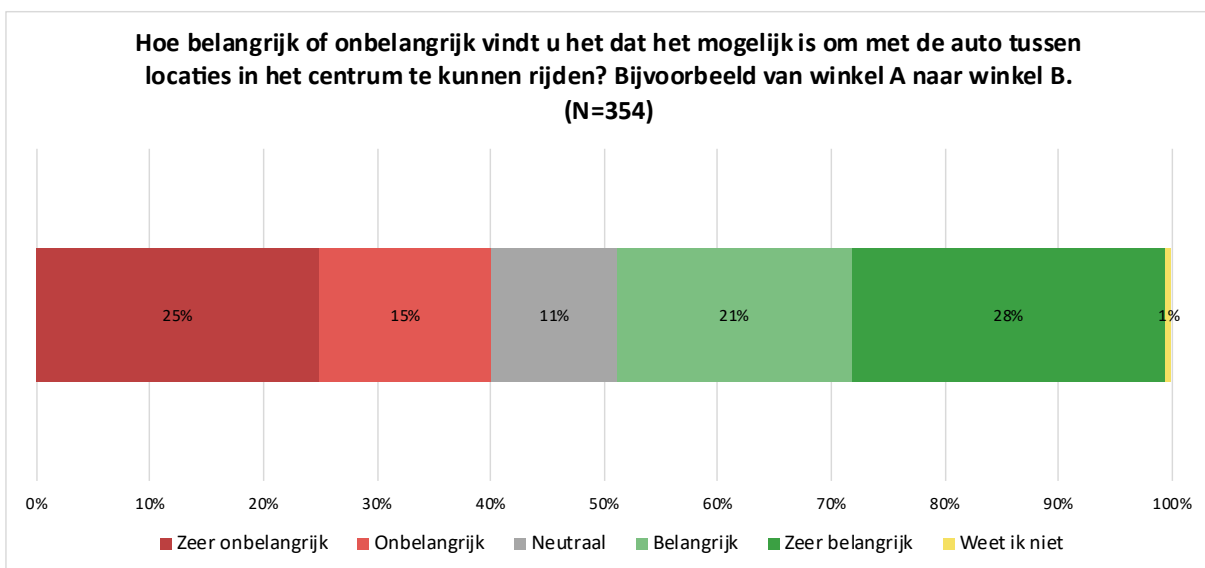




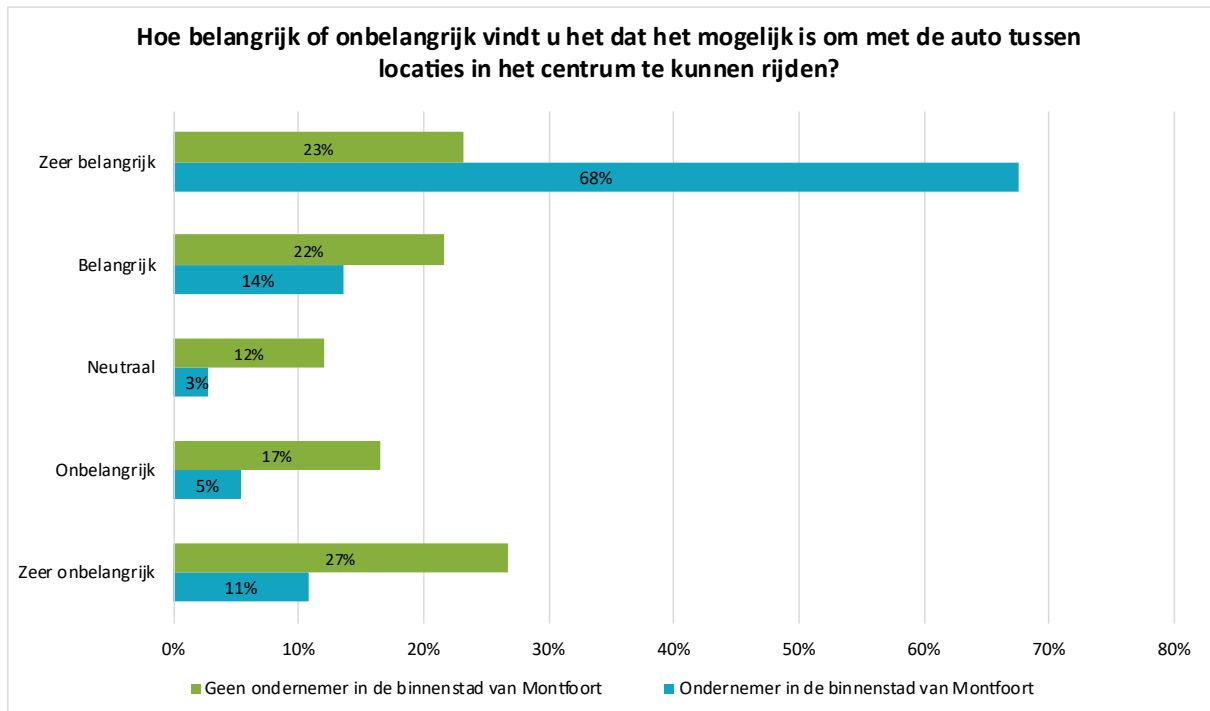
Het merendeel van de respondenten is positief tot neutraal over de verkeerssituatie in de Hoogstraat tijdens de proef, zie Figuur 16. Ongeveer de helft van de respondenten geeft aan dat ze het belangrijk vinden dat het mogelijk blijft om met de auto tussen locaties in het centrum te rijden (Figuur 17). Als we dit opsplitsen in ondernemers in de binnenstad en overige respondenten zien we een duidelijk verschil, we zien dat de ondernemers het zeer belangrijk vinden dat er met de auto tussen locaties in de binnenstad kan worden gereden. Zie Figuur 18 voor de splitsing tussen inwoners en ondernemers in Montfoort.



Figuur 16. Beoordeling verkeerssituatie Hoogstraat



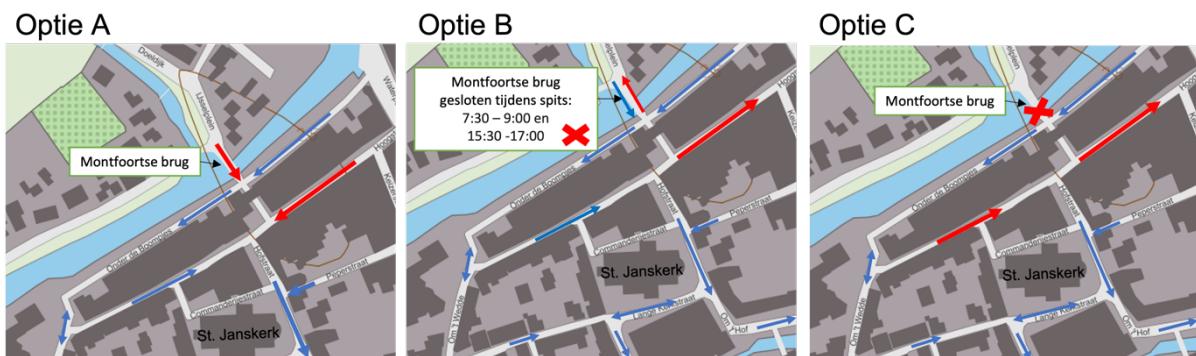
Figuur 17. Belang autoverkeer in centrum



Figuur 18. Belang autoverkeer in centrum ondernemers

Als laatste is aan de respondenten gevraagd welke van de drie voorgestelde scenario's in Figuur 19 hun voorkeur gaat.

- Bij optie A is over de Montfoortse brug eenrichtingsverkeer mogelijk de binnenstad in en is het oostelijk deel van de Hoogstraat eenrichtingsverkeer van west naar oost.
- Bij optie B is de Montfoortse brug afgesloten tijdens de spits en is de Hoogstraat eenrichtingsverkeer van oost naar west.
- Bij optie C is de Montfoortse brug gesloten en is er eenrichtingsverkeer in de Hoogstraat van oost naar west.



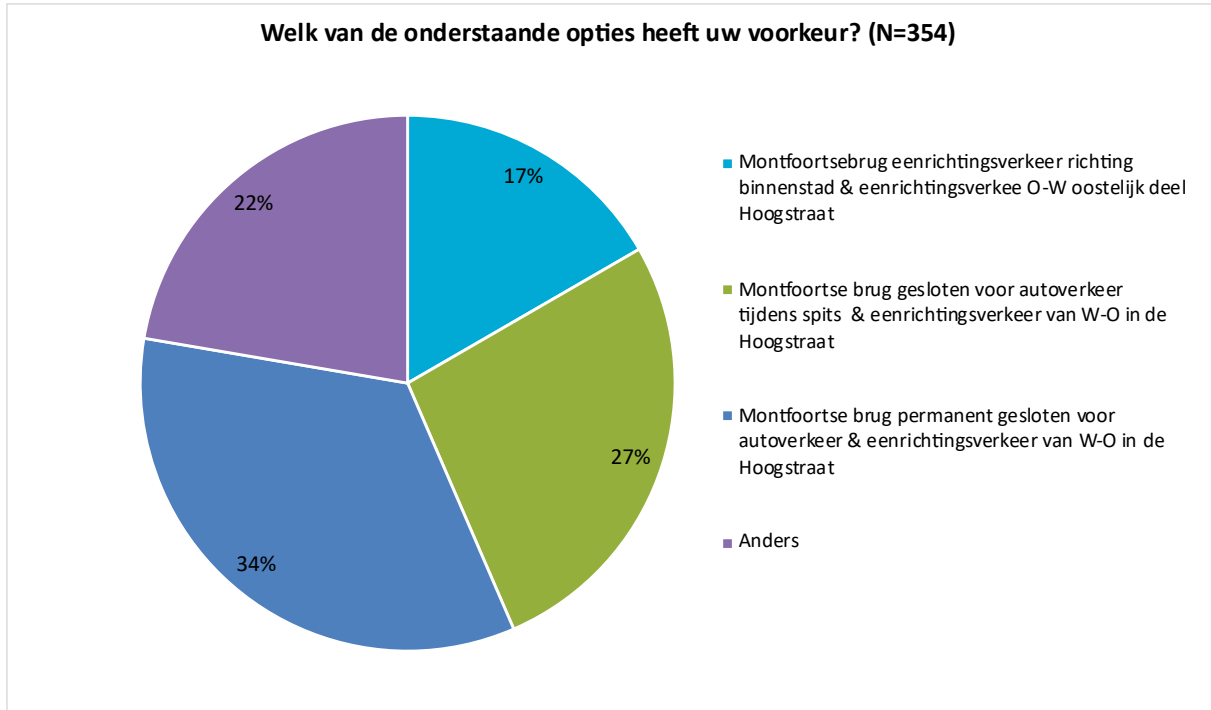
Figuur 19. Verschillende scenario's verkeersmaatregelen Montfoortse brug en Hoogstraat

De resultaten van deze vraag zijn weergegeven in Figuur 20. Hoewel er niet één alternatief als duidelijke favoriet uit komt, heeft het afsluiten van de Montfoortse brug de bij 34% de voorkeur gevolgd door de situatie waarbij tijdens de spits de Montfoortse brug is afgesloten (27% van de respondenten).





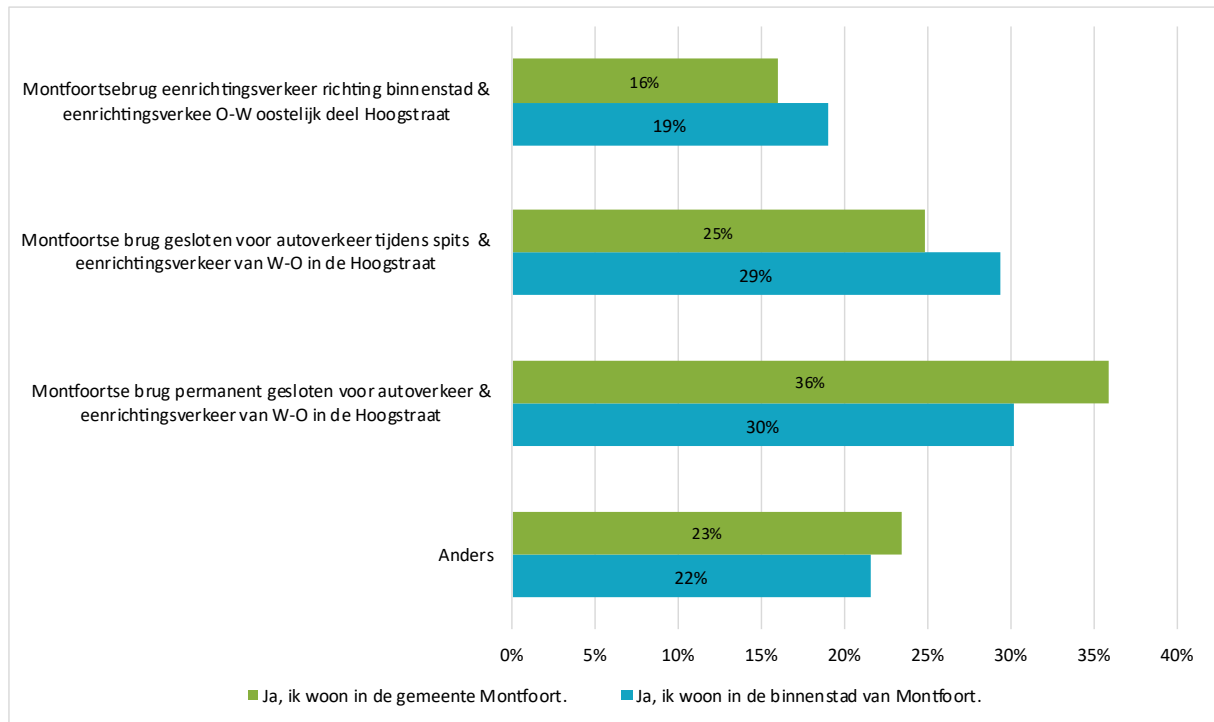
Een grote groep heeft aangegeven voor geen van de opties een voorkeur te hebben, maar een andere oplossing te willen. Als anders worden meerdere uiteenlopende antwoorden gegeven, waaronder terug naar de oude situatie, het autovrij maken van de binnenstad, maar ook de brug weer open in twee richtingen.



Figuur 20. Voorkeur maatregelen binnenstad

We hebben gekeken of er verschil in voorkeur zit tussen inwoners van de binnenstad en daarbuiten. Uit de analyses is gekomen dat er geen (statistisch significant) verschil is tussen de voorkeuren van de inwoners van de binnenstad en de inwoners van de rest van de gemeente.





Figuur 21. Voorkeuren gesplitst naar woonlocatie



### 3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

#### 3.1 Conclusie

Het doel van dit onderzoek was het beantwoorden van de volgende onderzoeksvragen:

- Hoe ervaren inwoners van en ondernemers in Montfoort de getroffen maatregelen die zijn genomen op het gebied van verkeerscirculatie in het centrum?
  - Hoe hebben deze maatregelen bijgedragen aan de perceptie van verkeersveiligheid/doorstroming/bereikbaarheid in het centrum?
- Hoe is de ervaring van inwoners van en ondernemers in Montfoort met het gehouden co-creatie traject?
- Hoe wordt de pilot aan de Hoogstraat beoordeeld?

In de volgende secties beantwoorden we bovenstaande onderzoeksvragen.

##### Algemeen

De inwoners en ondernemers in Montfoort zijn op de hoogte van de maatregelen die in de afgelopen jaren zijn genomen. Op dit moment zijn er grote verschillen in ervaring van veiligheid in het verkeer in de binnenstad van Montfoort tussen de verschillende weggebruikers. De voetgangers en fietsers, voelen zich vaker onveilig in het verkeer in de binnenstad. Automobilisten voelen zich over het algemeen veilig. De actieve verkeersdeelnemers zijn over het algemeen tevreden over de bereikbaarheid en de doorstroming in de binnenstad. De automobilisten zijn juist ontevreden over de bereikbaarheid en doorstroming, waarschijnlijk omdat voor hen beperkende maatregelen gelden.

##### Ervaring maatregelen

In het tweede deel van het onderzoek vroegen we naar de beleving van de genomen maatregelen tijdens fase 1. Uit de resultaten komt naar voren dat de maatregelen niet voor iedereen duidelijk aangegeven waren. Ook is het voor het merendeel van de mensen niet duidelijk waarom de maatregelen genomen zijn, al vindt het merendeel het wel begrijpelijk dat op de Montfoortse brug alleen eenrichtingsverkeer de stad in mogelijk was.

Slechts een klein deel van de respondenten vindt de genomen maatregelen in de straten in de binnenstad een verbetering voor de verkeersveiligheid. Van het eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug vindt een kleine meerderheid dit een verbetering voor de verkeersveiligheid. Voor de doorstroming en bereikbaarheid zagen we hetzelfde patroon terug, weinig mensen zien de maatregelen als een verbetering. Maar over het eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug zijn de respondenten iets positiever.

##### Ervaring co-creatie traject

Ongeveer de helft van de respondenten geeft aan op de hoogte te zijn geweest van het co-creatie traject. Personen die niet hebben meegedaan geven aan dat ze niet konden of geen interesse hadden. Uit de open antwoorden blijkt dat men het gevoel heeft dat er niet (genoeg) wordt gedaan met de inbreng van de deelnemers, ook wordt aangegeven dat er niet genoeg (verschillende) mensen mee doen met de participatietrajecten.



### Pilot Hoogstraat

Als laatste bespreken we de proef in de Hoogstraat. Van eind februari tot aan midden april was de Montfoortse brug gesloten voor autoverkeer, daarom is tijdens de sluiting een proef uitgevoerd met het tijdelijk omdraaien van de rijrichting in het oostelijk deel van de Hoogstraat.

Tijdens de proef maakten bijna 65% van de respondenten een verplaatsing met de auto door de Hoogstraat, de meeste automobilisten deden dit om boodschappen te doen of (meerdere) winkels te bezoeken. Ook een deel reed met de auto door de Hoogstraat om van en naar huis of werk te gaan. Ongeveer 80% van de respondenten is zeer tevreden tot neutraal over de verkeerssituatie tijdens de proef voor fietsers en voetgangers. Onder de automobilisten zijn iets meer mensen ontevreden over de verkeerssituatie, 30% geeft aan (zeer) ontevreden te zijn.

Over het belang van verplaatsingen met de auto door de binnenstad zijn de meningen verdeeld, we zien dat vooral ondernemers in het centrum dit erg belangrijk vinden. De inwoners van Montfoort (zowel binnen als buiten de binnenstad) hechten hier in mindere mate waarde aan.

Als laatste is de voorkeur voor een aantal mogelijke combinaties van maatregelen op de Montfoortse brug en de Hoogstraat gepeild. Hieruit kwam naar voren dat het sluiten van de Montfoortse brug met 34% het populairste scenario is, gevolgd door het scenario waarin de Montfoortse brug tijdens de spits is gesloten (27%).





## 4. BIJLAGEN

### 4.1 Vragenlijst



A

comment

**Evaluatie verkeer Montfoortse binnenstad**

Deze vragenlijst gaat over het verkeer in de binnenstad van Montfoort. Gemeente Montfoort wil graag weten of u op de hoogte bent van de genomen verkeersmaatregelen in de binnenstad, of u heeft deelgenomen aan het participatietraject dat hieraan vooraf is gegaan en wat uw ervaring is met de proef in de Hoogstraat. In de binnenstad van Montfoort werken we aan de verbetering van de inrichting en de bereikbaarheid voor bezoekers. Voor voetgangers, fietsers, auto's en vrachtverkeer zoeken we naar een goede balans tussen bereikbaarheid, prettig wonen, winkelen en parkeren. Om dit te bereiken willen we verkeer dat geen bestemming heeft in de binnenstad zoveel mogelijk weren. Dit doen we o.a. door het wijzigen van rijrichtingen voor auto's en vrachtverkeer, het herinrichten van de openbare ruimte en door de aanleg van meer parkeerplaatsen aan de rand van de binnenstad. Dit zorgt voor minder autoverkeer en parkeerdruk in de binnenstad, waardoor de binnenstad een betere omgeving zal worden. Deze plannen zijn uitgewerkt in een Uitvoeringsagenda, die in 2020 door de gemeenteraad is vastgesteld. Omdat we niet alles tegelijk kunnen aanpakken, vinden de aanpassingen in drie fasen plaats. Deze vragenlijst bestaat uit meerdere delen. Eerst stellen wij een aantal algemene vragen. Daarna vragen wij uw mening over maatregelen die in het verleden zijn genomen. Tenslotte volgt een deel over de proef in de Hoogstraat met het tijdelijk draaien van de rijrichting. Het invullen van deze vragenlijst duurt ongeveer 10 minuten. Alvast hartelijk dank voor het meedoen.

B

comment

**Deel 1: algemeen**

De volgende vragen gaan over uw reisgedrag en over uw mening over de verkeerssituatie in binnenstad Montfoort. Op de kaart hieronder ziet u welk gebied onder de binnenstad valt.

D

comment

**Deel 1: algemeen**

Q1

statements-single

Hoe vaak maakte u afgelopen maand gebruik van de volgende vervoermiddelen voor verplaatsingen door de binnenstad van Montfoort?

- Auto (als bestuurder)
- Auto (als passagier)
- (Elektrische) fiets
- Lopend
- Motor
- Bromfiets/snorfiets/scooter
- Anders
- 4 dagen per week of vaker
- 1 tot 3 keer per week
- 1 tot 3 keer per maand
- Minder dan 1 keer per maand
- Nooit

C1 *Verplaatsters in binnenstad* *calculated-single*

- Nooit
- Niet nooit

F *comment*

<font size="6"><b>Deel 1: algemeen</b></font size="6">

Q2 *closed-single*

Met welk doel verplaatste u zich afgelopen maand het <u>vaakst</u> door de binnenstad van Montfoort? (Dit kan ook een reis zijn waarbij u door de binnenstad reist maar de bestemming buiten de binnenstad van Montfoort ligt)

- Van/naar werk
- Van/naar studie/school
- Boodschappen/winkelen
- Halen of brengen van kind(eren)
- Sport of hobby
- Bezoek familie of vrienden
- Medische afspraak (huisarts, tandarts, fysiotherapie, etc.)
- Anders, namelijk ...

G *comment*

<font size="6"><b>Deel 1: algemeen</b></font size="6">

Q3 *statements-single*

Hoe <u> veilig of onveilig </u> voelt u zich op dit moment in het verkeer in de binnenstad?

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| • Als autobestuurder of passagier | • Zeer onveilig |
| • Als fietser                     | • Onveilig      |
| • Als voetganger                  | • Neutraal      |
|                                   | • Veilig        |
|                                   | • Zeer veilig   |
|                                   | • n.v.t.        |

H *comment*

<font size="6"><b>Deel 1: algemeen</b></font size="6">

Hoe tevreden of ontevreden bent u op dit moment over de <u> doorstroming </u>(vlot kunnen verplaatsen) in de binnenstad?

- Als autobestuurder of passagier
- Als fietser
- Als voetganger
- Zeer ontevreden
- Ontevreden
- Neutraal
- Tevreden
- Zeer tevreden
- n.v.t.

I

comment

<font size="6"><b>Deel 1: algemeen</b></font size="6">

Hoe tevreden of ontevreden bent u op dit moment over de <u> bereikbaarheid </u> (het gemak waarmee locaties in de binnenstad te bereiken zijn) van de binnenstad?

- Als autobestuurder of passagier
- Als fietser
- Als voetganger
- Zeer ontevreden
- Ontevreden
- Neutraal
- Tevreden
- Zeer tevreden
- n.v.t.

J

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

comment

Als onderdeel van de <u>eerste fase</u> is in 2021 van een aantal straten in de binnenstad de rijrichting (voor gemotoriseerd verkeer) veranderd om zo <u>doorgaand gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen</u>. De volgende aanpassingen golden vanaf <u>1 juli 2021</u>:

- Eenrichtingsverkeer op de Montfoortse brug. Het is alleen mogelijk om via de brug de stad in te gaan.
  - Het eenrichtingsverkeer van het oostelijk deel van de Hoogstraat is omgedraaid.
  - Het eenrichtingsverkeer van het oostelijk deel van de Peperstraat is omgedraaid.
  - De Hofstraat en Om 't Hof zijn eenrichtingsverkeer geworden, van noord naar zuid.
- Op 12 oktober 2022 is de Montfoortse brug afgesloten voor al het verkeer. De volgende vragen gaan over de situatie tussen <u>1 juli 2021 en 12 oktober 2022</u> toen de Montfoortse brug nog open was voor verkeer. Vragen over de huidige situatie en de afsluiting van de Montfoortse brug, komen in het volgende deel aan bod. Zie de kaart hieronder:



M

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q6

closed-single

In hoeverre bent u bekend met de bovengenoemde maatregelen die tijdens fase 1 (1 juli 2021 - 1 oktober 2022) golden?

- Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.
- Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, maar wist niet dat dit voor 1 juli 2021 anders was.
- Ik ben niet op de hoogte van de verkeerssituatie in de binnenstad van Montfoort tussen 1 juli 2021 en 1 oktober 2022.
- Weet ik niet (meer).

P

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q7

statements-single

Wat is uw ervaring met de maatregelen (wijzigingen rijrichtingen)?

Ik vond de maatregelen duidelijk aangegeven:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • Eenrichtingsverkeer op Montfoortse brug                           | • Helemaal mee oneens |
| • Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Hoogstraat  | • Oneens              |
| • Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Peperstraat | • Neutraal            |
| • Eenrichtingsverkeer Hofstraat                                     | • Eens                |
| • Eenrichtingsverkeer Om 't Hof                                     | • Helemaal mee eens   |
|   | • Weet ik niet        |

R

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q8

statements-single

Wat is uw ervaring met de maatregelen (wijzigingen rijrichtingen)?

Ik vind het begrijpelijk dat de maatregelen zijn genomen:

- Eenrichtingsverkeer op Montfoortse brug
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Hoogstraat
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Peperstraat
- Eenrichtingsverkeer Hofstraat
- Eenrichtingsverkeer Om 't Hof
- Helemaal mee oneens
- Oneens
- Neutraal
- Eens
- Helemaal mee eens
- Weet ik niet

T

comment

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q9

statements-single

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

In hoeverre ervaarde u de maatregelen als wel of geen verbetering (ten opzichte van de situatie voor juli 2021) voor de <u>doorstroming</u> (voor alle vervoermiddelen) in de binnenstad?

- Eenrichtingsverkeer op Montfoortse brug
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Hoogstraat
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Peperstraat
- Eenrichtingsverkeer Hofstraat
- Eenrichtingsverkeer Om 't Hof
- Helemaal geen verbetering
- Geen verbetering
- Neutraal
- Verbetering
- Zeer grote verbetering
- Weet ik niet

V

comment

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q10

statements-single

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

In hoeverre ervaarde u de maatregelen als wel of geen verbetering (ten opzichte van de situatie voor juli 2021) voor de <u>verkeersveiligheid</u> (voor alle vervoermiddelen) in de binnenstad?

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| • Eenrichtingsverkeer op Montfoortse brug                           | • Helemaal geen verbetering |
| • Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Hoogstraat  | • Geen verbetering          |
| • Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Peperstraat | • Neutraal                  |
| • Eenrichtingsverkeer Hofstraat                                     | • Verbetering               |
| • Eenrichtingsverkeer Om 't Hof                                     | • Zeer grote verbetering    |
|   | • Weet ik niet              |

X

comment

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q11

statements-single

Condition: Q6

ConditionValue: Ik ben bekend met de verkeerssituatie die van 1 juli 2021 tot 1 oktober 2022 gold, en hoe de situatie was voor 1 juli 2021.

In hoeverre ervaarde u de maatregelen als wel of geen verbetering (ten opzichte van de situatie voor juli 2021) voor de <u> bereikbaarheid</u> (voor alle vervoermiddelen) in de binnenstad?

- Eenrichtingsverkeer op Montfoortse brug
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Hoogstraat
- Omdraaien richting eenrichtingsverkeer oostelijk deel Peperstraat
- Eenrichtingsverkeer Hofstraat
- Eenrichtingsverkeer Om 't Hof
- Helemaal geen verbetering
- Geen verbetering
- Neutraal
- Verbetering
- Zeer grote verbetering
- Weet ik niet

Z

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q12

open-text

Wilt u nog iets kwijt over uw ervaring met de maatregelen die tijdens fase 1 van kracht waren?

AA

comment

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

AB

comment

<u>Co-creatie traject</u> De verkeerscirculatie maatregelen zijn in co-creatie met inwoners en ondernemers tot stand gekomen. In een drietal sessies, fysiek en online via BUURbook, hebben inwoners en ondernemers vanaf eind 2019 hun input gegeven. De startbijeenkomst heeft op 10 december 2019 plaatsgevonden, de tussentijdse bijeenkomst en de slotbijeenkomst van 15 oktober 2020 vonden, vanwege de geldende coronamaatregelen, online plaats. De volgende vragen gaan over dit co-creatie traject.

Q13

closed-single

Was u bekend met de mogelijkheden om mee te denken?

- Ja
- Nee
- Weet ik niet

AC

comment

Condition: Q13

ConditionValue: Ja

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q14

closed-single

Condition: Q13

ConditionValue: Ja

In hoeverre heeft u gebruik gemaakt van deze mogelijkheid?

- Ik ben niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies.
- Ik ben bij een of meer van de co-creatie sessies aanwezig geweest.

AD

comment

Condition: Q14

ConditionValue: Ik ben niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies.

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q15

closed-single

Condition: Q14

ConditionValue: Ik ben niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies.

Waarom bent u niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies:

- Ik kon niet.
- Geen interesse.
- Anders, namelijk

AE

comment

Condition: Q14

ConditionValue: Ik ben niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies.

ConditionValue: Ik ben bij een of meer van de co-creatie sessies aanwezig geweest.

<font size="6"><b>Deel 2: maatregelen fase 1</b></font size="6">

Q16

open-text

Condition: Q14

ConditionValue: Ik ben niet aanwezig geweest bij de co-creatie sessies.

ConditionValue: Ik ben bij een of meer van de co-creatie sessies aanwezig geweest.

Heeft u nog suggesties voor toekomstige participatie trajecten?

AF

comment

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

AG

comment

Een van de doelstellingen van de gemeente is het zoveel mogelijk weren van doorgaand autoverkeer door de binnenstad. Na invoering van de verkeersmaatregelen in 2021, merkten we dat het doorgaand verkeer, komend van o.a. de brug, soms nog door de binnenstad rijdt. Hierdoor ontstaan onveilige situaties op onder andere de Hofstraat, het Hofplein en de Havenstraat. Sinds de draaibrug in onderhoud is, is er tijdelijk geen autoverkeer over de Hollandsche IJssel van en naar de binnenstad mogelijk. Dit is direct te merken in de straten in de binnenstad. De afgelopen weken hebben we, als proef, de rijrichting op het oostelijk deel van de Hoogstraat tijdelijk gedraaid. Hierdoor werd het weer mogelijk de binnenstad via de Hoogstraat te doorkruisen. De proef is ingegaan op <u>22 februari</u> en heeft tot <u>17 april</u> geduurd. Onderstaande vragen gaan specifiek over uw ervaringen <u>tijdens</u> deze proef. Hierna volgen enkele vragen over deze proef.

AI

comment

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

Q17

statements-single

Verplaatste u zich tijdens de proef weleens door het oostelijk deel van de Hoogstraat?

- Auto (als bestuurder)
- Auto (als passagier)
- (Elektrische) fiets
- Lopend
- Motor
- Bromfiets/snorfiets/scooter
- Anders
- Ja
- Nee
- Niet van toepassing

C2 *Auto door Hoogstraat* *calculated-single*

- Auto
- Geen auto

C3 *Hoogstraat weet niet* *calculated-single*

- Weet niet
- overig

AK *comment*

*Condition: C2*

*ConditionValue: Auto*

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

Q18 *closed-single*

*Condition: C2*

*ConditionValue: Auto*

Selecteer wat voor u (tijdens de proef) het vaakst van toepassing was. Ik reed met de auto door het oostelijk deel van de Hoogstraat om:

- De provinciale weg te bereiken
- Kinderen te halen of brengen naar de Heeswijkschool
- Naar de supermarkt of winkels te gaan
- Van Jumbo naar Albert Heijn te gaan
- Anders, namelijk

AL *comment*

*Condition: C3*

*ConditionValue: overig*

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

Q19 *statements-single*

*Condition: C3*

*ConditionValue: overig*

Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie in de Hoogstraat tijdens de proef?

- Voor automobilisten
- Voor fietsers
- Voor voetgangers
- Zeer slecht
- Slecht
- Neutraal
- Goed
- Zeer goed
- n.v.t./weet ik niet

Q20

open-text

*Condition: C3**ConditionValue: overig*

Kunt u dit toelichten?

AM

comment

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

Q21

closed-single-scale

Hoe belangrijk of onbelangrijk vindt u het dat het mogelijk is om met de auto tussen locaties in het centrum te kunnen rijden? Bijvoorbeeld van winkel A naar winkel B.

- Zeer onbelangrijk
- Onbelangrijk
- Neutraal
- Belangrijk
- Zeer belangrijk
- Weet ik niet

AN

comment

<font size="6"><b>Deel 3: proef rijrichting oostelijk deel Hoogstraat</b></font size="6">

Q22

closed-single

Een van de redenen waarom de proef nu plaats vindt, is omdat autoverkeer over de brug niet mogelijk is. Het veranderen van de situatie of de brug kan ook gevolgen hebben voor maatregelen op andere plekken. De gemeente kiest een pakket van verschillende maatregelen om de binnenstad autoluw, maar ook bereikbaar en veilig te maken.

Welk van de onderstaande opties heeft uw voorkeur?

- Optie A: eenrichtingsverkeer voor autoverkeer richting de binnenstad & eenrichtingsverkeer van oost naar west in het oostelijk deel van de Hoogstraat
- Optie B: Montfoortse brug gesloten voor autoverkeer tijdens de spits (7:30 - 9:00 en 15:30 -17:00) & eenrichtingsverkeer van west naar oost in de Hoogstraat
- Optie C: Montfoortse brug permanent gesloten voor autoverkeer & eenrichtingsverkeer van west naar oost in de Hoogstraat
- Anders, namelijk

AP

comment

<font size="6"><b>Tot slot</b></font size="6">



Q23

open-text

Heeft u nog opmerkingen/aanvullingen op de verkeerssituatie in de binnenstad van Montfoort?

Q24

closed-single

Bent u inwoner van Montfoort?

- Ja, ik woon in de binnenstad van Montfoort.
- Ja, ik woon in de gemeente Montfoort.
- Nee, ik woon in

Q25

closed-single

Bent u ondernemer in de binnenstad van Montfoort?

- Ja
- Nee

Q26

open-numeric

Wat is uw leeftijd?

E1 Complete

exit

Hartelijk dank voor uw deelname aan dit onderzoek!

E2 Screened

exit

E3 Out of quota

exit

E4 Non response

exit

E5 Dropped

exit

